

वार्षिक प्रतिवेदन  
ANNUAL REPORT  
2023-2024



# भारतीय राजमार्ग अभियन्ता अकादमी

क्षमता निर्माण से राष्ट्र निर्माण  
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS

Nation Building Though Capacity Building

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा-201309 (उ.प्र.)

A-5, Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)

Tel: 0120-2975331, 332, 333 & 334

E-mail : [director-iahe@gov.in](mailto:director-iahe@gov.in), [iahe-training@gov.in](mailto:iahe-training@gov.in), [trng.iahe-morth@nic.in](mailto:trng.iahe-morth@nic.in)

Web : [www.iahe.org.in](http://www.iahe.org.in)





# ANNUAL REPORT

## 2023-24



**INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS**

**NATION BUILDING THROUGH CAPACITY BUILDING**

**Ministry of Road Transport and Highways**

**Government of India**

**A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA-201309**

**(UTTAR PRADESH)**

**Tel: 0120-2975331, 332, 333 & 334**

**E-mail: [director-iahe@gov.in](mailto:director-iahe@gov.in), [iahe-training@gov.in](mailto:iahe-training@gov.in), [trng.iahe-morth@nic.in](mailto:trng.iahe-morth@nic.in),**

**Website: [www.iahe.org.in](http://www.iahe.org.in)**



# Index

<b>Sl. No.</b>	<b>Chapter</b>	<b>Page No.</b>
1	Introduction	01
2	Objectives	02-03
3	Infrastructure at IAHE	04-08
4	Year At a Glance	09-12
5	Flora & Fauna	13
6	Types of Training	14
7	Resource Persons	15
8	Activities During 2023-24	16-20
9	Audited Accounts for 2023-24	21
<b>Appendices</b>		
i	Appendix-I. Governing Council (2023-24)	22
ii	Appendix-II. Governing Body (2023-24)	23
iii	Appendix-III. Training Programme (2023-24)	24-29
iv	Appendix-IV. Annual Accounts (2023-24)	30-49

## INTRODUCTION

Indian Academy of Highway Engineers (IAHE) is a registered Society under the administrative control of Ministry of Road Transport & Highways, Government of India. A collaborative body of the Central and State Governments, IAHE was set up in the year 1983 with the primary objective of fulfilling the long-standing need for training of Highway Engineers at the entry level and during the service at all levels. IAHE was originally registered as “Highway Training Institute” with the Registrar of Firms and Societies, Punjab, Chandigarh under the Societies Registration (Act XXI of 1860) and as amended by Punjab Amendment Act, 1957 as on 18<sup>th</sup> January 1983 (vide No. 597 of 1982-83).

IAHE has been operationalized since April 1985 in a rented accommodation at Jor Bagh, New Delhi in the name of National Institute for Training of Highway Engineers (NITHE) till September 2001 and thereafter shifted to its own campus developed on 10 acres of land at A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA (UP) w.e.f. 01.10.2001.

Keeping in view expanded scope of activities, name of “Highway Training Institute” was got changed to “Indian Academy of Highway Engineers” by the Registrar of Firms and Societies, Punjab, Chandigarh on 30<sup>th</sup> March 2011.

IAHE is governed by a Governing Council. Hon'ble Minister, RT&H is President of Governing Council. Hon'ble Minister of State, RT&H is Sr. Vice President of the Council and Secretary, RT&H is Vice President of the Council.

The affairs of IAHE is managed, administered, directed and controlled by a Governing Body. Secretary, RT&H is Chairman of the Governing body and Director General (Road Development) & Special Secretary is Vice Chairman of the Governing Body.

The composition of IAHE's Governing Council is at **Appendix-I** and its Governing Body is at **Appendix-II**.

Both the Governing Council and Governing Body are represented by eminent Engineers and Administrators of the country.

IAHE is the premium national training institute of the country for sharing of knowledge and pooling of experience on the entire range of subjects dealing with design, construction, operation & maintenance of roads, bridges, tunnels and road transportation including technology, equipment, research, planning, finance, taxation, organization and all connected policy issues.



## OBJECTIVES

The primary objectives of IAHE as set out in its Memorandum of Association are:

- a. To give the Technical Personnel entering Highway Engineering Department of the Central and State Governments and local bodies, the necessary professional grounding in the field of highway engineering including bridges.
- b. To impart in-services training in a systematic manner to the engineers and technical staff as different levels employed in the road sector by Central and State Governments and local bodies as also the private sector enterprises at various stages and intervals.
- c. To help highway engineers develop managerial skill and professional ability to plan design, construct and maintain an efficient, safe, reliable and economic highway system as an integral part of the nation's economy.
- d. To stimulate and encourage amongst the highway engineers a desire to learn and grow within the organization and realise their potential in a spirit of mutual understanding and cooperation.
- e. To help highway engineers build up character and develop an all around personality and spirit de corps.
- f. To familiarize the personnel with the work and functions of the highway department, roles of the Niti Aayog, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, CRRI, Geological Survey of India, Survey of India, Indian Standards Institute, Indian Roads Congress, Hydrological Research Institutions and other agencies/institutions engaged in planning and execution of road projects and orient their ideas and thoughts towards the tasks they are expected to perform.
- g. To promote cooperation among the highway engineers and to foster exchange of knowledge, ideas and experience in the sphere of highway engineering. Outsiders from developing countries, if they want training in this institute would also be welcome.
- h. To enter into agreements with the approval of Government of India, with foreign highway engineering/research institutions for the training of teaching staff abroad in specialized fields and to receive aid by way of grant or equipment for the development of society.
- i. To purchase, take on lease, accept as a gift or otherwise acquire any land or building wherever situated in India which may be necessary or convenient for the society.
- j. To construct or alter any building which may be necessary for the Society.
- k. To sell, lease exchange gifts and otherwise transfer all or any portion of the properties of the Society to the State/Central Government.
- l. To establish, furnish and maintain the Institute, hostel, library and such other structures as may be found necessary for the Institute including Institute's Campus
- m. To establish arrangements with the other Government departmental libraries/institutions/societies for inter library loan of technical books and literature.

- n. To borrow money from Central or State Government or Banks or other Financial Institutions for the purpose of the Society.
- o. To accept grants, contributions or money from the Central Government, State Governments, Undertakings, Corporations, Companies or persons for the purpose of the Society.
- p. To draw and accept, make and endorse, discount and negotiate Government of India and other promissory notes, bills of exchanges, cheques or other negotiable instruments for the purpose of the Society.
- q. To invest the funds of or money entrusted to the Society upon such securities or in such a manner as may from time to time be determined by the Governing Body and from time to time sell or transpose such investment.
- r. To employ and to pay the deployed staff for the purpose of the society and maintain superannuation schemes for the benefit of such staff.
- s. To grant honoraria, travelling expenses to the visiting experts and award prize/certificates etc. for the outstanding trainees and outside experts from abroad could also be invited where available at economical cost.
- t. To do all other lawful things as the Society may consider necessary, incidental or conducive to the attainment of the above objectives.
- u. To develop expertise in areas of road safety and to make this an integral component in the design and construction of highways.
- v. To conduct research and training in areas of planning, design, construction operation and Management of roads and highways in the country.
- w. To conduct short-term courses/management development programmes on Public Private Partnership, Engineering Procurement and Construction (EPC), Operate Maintain & Toll (OMT), and other modes of development of highways in the country.

NOTE: The objectives set out at para u, v & w above were inserted as per resolution of Governing Council of IAHE held on 30.10.2013.



## Infrastructure at IAHE

Located in a lush green campus, IAHE has excellent infrastructure to impart multiple training programme involving classroom lecture, hands-on experience in Computer Lab, Material Testing Lab etc. The entire IAHE campus is wi-fi enabled. The available infrastructure at IAHE can be summarized as under:

- **Seminar Hall 2 nos (70 capacity each)**



- **Lecture Halls 2 nos. (30 capacity each)**



- **Computer Lab 2 nos. (30 capacity each)**



- **Materials Testing Lab**





- **Library and Display Centre**



- **Faculty Accommodation**



- **Trainees Hostel (64 rooms)**



- **Auditorium (176 capacity)**





- **Badminton Court.**



- **Common Room.**



- **Staff Quarters (23 nos.)**



## YEAR AT A GLANCE



**Signing of MoU by IAHE and MUDD on 03.02.2024 in presence of Hon'ble Minister RT&H**



**Visit of Secretary, MoRT&H at IAHE on 19<sup>th</sup> October 2023**





**Training for the officers of Mekong-Ganga Cooperation Countries sponsored by MEA  
from 25.09.2023 to 07.10.2023**



**41<sup>st</sup> Annual Day Celebration 18<sup>th</sup> January 2024**





**Swachhata Pakhwada 2023 (16.09.2023 to 02.10.2023)**



**Independence Day Celebration 15<sup>th</sup> August 2023**





**International Day of Yoga Celebration 21<sup>st</sup> June 2023**



**International Women Day Celebration 08<sup>th</sup> March 2024**



## Flora & Fauna at IAHE





## TYPES OF TRAINING

IAHE organizes various kinds of training programmes to highway professionals so as to meet the specific needs. Duration of the training programme varies from part of a week to 10 months duration. Course contents of different programmes are devised in consultation with domain experts so as to precisely cover the specific requirements. The training programmes employ various modes of learning such as classroom lecture, hands-on experience in computer lab/ material testing lab/ survey equipments besides field assignments. The different types of training imparted by IAHE can be broadly classified as under:

- Foundation Courses for newly recruited Engineers
- Refresher courses at different levels
- Orientation courses
- Regular (calendar) training programme on specialized areas of highway/ planning, design, construction, operation, maintenance, financing, management etc.
- Management Development Programmes
- Tailor made programmes (both in-campus and off-campus) as per requirement of sponsoring agencies (NRIDA, BRO, NHAI, NHIDCL, State PWDs etc.)
- International programmes as sponsored by MEA/ILO/respective Governments etc.
- Certificate Course for Road Safety Auditors
- Certificate Course for Quality Control/Assistant Quality Control Engineers (Sub-professionals) of Contractors/Consultants on Materials Testing Processes
- Certification Course on Preparation of DPRs for the Consultants
- Avoidance of collapses of Pre-stressed Concrete Elevated Structure and Bridges during Construction
- Mid-Career Training Programme for Officers of CES (Roads) Cadre

## RESOURCE PERSONS

IAHE has a large pool of resource persons who have opulent knowledge, vast experience and extensive domain expertise on various subjects of training. They are basically serving/ retired officers/ professionals from following organizations. Officers of IAHE constantly engage with the faculty to ensure effective delivery of training.

- Serving/Retd. Officers of MoRT&H, CPWD, Railways, DMRC, NHAI, CRRI, BRO, RITES, IRCON, State PWDs, etc.
- Serving/Retd. Faculty from IITs, NITs, SPA, IIPA, etc.
- Professionals from Consultants & Contractors
- Professionals from equipment/materials manufactures
- International professionals from RMIT, TRL, MOT Ontario, ARRB, AIT, JICA, IRF, KEC, UNSW etc.

## ACTIVITIES DURING 2023-24

### 1. Training

During 2023-24, IAHE organized total **Seventy Two** [61 (Offline at IAHE), 09 (Offline at Other places, 01 (International) & 01 Workshop] training programmes. **Two Thousand Two Hundred thirty Nine (2239)** engineers/professionals participated in these training programmes. The highlights of the training programs during the year 2023-24 are as under:

#### NATIONAL TRAINING PROGRAMMES (71 Nos.)

**In-campus Training Programmes (17 nos.):** During 2023-24, IAHE organized following Seventeen (17) training programs at its campus located at Noida:

- Orientation Training Programme in Highway Sector for Senior Technical Assistants (STAs) of MoRT&H **(1 no.)**
- 16 Weeks Foundation Training Program for Deputy Managers of NHAI **(1 no.)**
- 15-days Certificate Course for Road Safety Auditors **(7 nos.)**
- Mandatory Training Programs on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultants **(7 nos.)**
- Certificate Course for Quality Control / Assistant Quality Control Engineers (Sub Professional) of Contractor/ Consultants on Material Testing Process **(1 no.)**

**Offline Sponsored Training Programmes (15 nos.):** During 2023-24, IAHE organized Fifteen (15) offline sponsored Training programs as under:

- Construction Quality Control and Contract Management for Contractors and Consultant (AE/IE) Personnel sponsored by NHIDCL **(1 no.)**
- Mid Career Training Programme of Superintending Engineers (SEs) of MoRT&H **(1 no.)**
- Mid Career Training Programme of Executive Engineers (EEs) of MoRT&H **(1 no.)**
- Orientation Programme for Provisionally Empanelled NQMs/ SQMs of NRIDA **(1 no.)**
- Design of Rigid and Flexible Pavement sponsored by NRIDA **(1 no.)**
- Advance Programme on Planning Design and Construction of Long Span Bridges and Culvert sponsored by NRIDA **(1 no.)**
- Orientation Programme for NQMs on Quality Monitoring of PMGSY Projects constructed through Full Depth Reclamation (FDR) processes sponsored by NRIDA **(1 no.)**



- Design Construction and Quality Control of Flexible and Rigid Pavement sponsored by NRIDA- **(1 no.)**
- Flexible Pavement Design and Construction for Engineers of Chhattisgarh PWD **(4 nos.)**
- Design Construction and Maintenance of Culvert and Small/Minor Bridges sponsored by Chhattisgarh PWD **(2 nos.)**
- Training Program on Work Zone Safety for PWD Kerala **(1 no.)**

**Calendar Training Programmes (38 nos.):** During 2023-24, IAHE organized Thirty Eight (38) Offline Calendar Training programs as under:

1. Road Safety Engineering & Auditing **(1 nos.)**
2. Good Construction Practices **(2 nos.)**
3. Engineering, Procurement & Construction (EPC) Contract for Highways Projects **(2 no.)**
4. PPP for Highway Projects **(1 no.)**
5. Project Management **(2 no.)**
6. Pre-Construction Activities for Highway Projects **(2 no.)**
7. Design, Construction and Maintenance of Flexible Pavement **(2 no.)**
8. Asset Management for Highways **(1 no.)**
9. Design of Box Culverts, RCC Voided Slab, RCC Slab, T-beam Girder Bridge on Open Foundation **(2 no.)**
10. Surface & Subsurface Drainage Management **(1 no.)**
11. Design, Construction and Maintenance of Rigid Pavement **(2 no.)**
12. Use of Waste Materials in Highway Construction **(1 no.)**
13. Contract Management and Dispute Resolution in Highway Projects **(2 no.)**
14. Intelligent Transportation System (ITS) Application for Highways **(1 no.)**
15. Modern Topographic Surveying Methods **(2 no.)**
16. Design and Construction of High Embankment with Free Slope/ RE Wall/ Retaining Wall, Ground Treatment of Soft Soil **(2 no.)**
17. Operation, Maintenance and Tolling (OMT) of Highways **(1 no.)**
18. Design Construction Maintenance and Operation of Expressway **(1 no.)**
19. Construction and Quality Control and Maintenance of Structures **(2 no.)**
20. Slope Management in Hill Roads & Landslide Mitigation **(2 no.)**
21. Design, Construction, Maintenance and Operation of Tunnels **(2 no.)**
22. Training Programme on Expansion Joint **(1 no.)**
23. Planning Design Construction & Maintenance of Hill Road **(1 no.)**
24. Geomatic Design of Highway using CAD Tool **(2 no.)**

## **INTERNATIONAL TRAINING PROGRAMMES (1 Nos.):**

Feasibility Study and Preparation of Detailed Project Reports (DPR) for Highway Projects for the officers of Mekong-Ganga Cooperation (MGC) Countries sponsored by MEA.

Details of all the training programmes organized by IAHE during the year 2023-2024 are placed at **Appendix-III**.

## **2. Establishment of Centre for Advanced Transportation Technology & Systems (CATTS) in IAHE**

MoRT&H has sanctioned an estimate amounting to Rs. 48.71 crore (Revised to Rs. 55.89 crore on 10.01.2024) during the year 2019-20 to undertake a project for capacity building, technology transfer and creation of an enabling environment for establishment of CATTS in IAHE in partnership with University of New South Wales, Sydney and two premier Indian Universities. The broad scope of the project is building India specific Macro-Model (Computable General Equilibrium Model) for National Highways and India specific Urban Pervasive Data Model for City, which will facilitate evidence-based decision making in prioritization of projects, selection of most efficient solution for a problem at corridor/intersection level from among different alternatives, Operation, maintenance and management of highways and expressways, devising efficient ITS solutions to increase traffic performance, evaluating impacts on environment, evaluating safety standards etc. The agreement with UNSW was signed on 21<sup>st</sup> July, 2021 and with one premier academic institute i.e. Indian Institute of Technology (IIT), Roorkee on 8<sup>th</sup> November 2021. Subsequently, IAHE has signed an Agreement with National Institute of Warangal (NIT-W) on 03.05.2023 as second premier academic institute. Stage-1 "Inception Report" submitted by UNSW has been recommended by IIT, Roorkee and approved by Project Monitoring & Inspection Committee for CATTS. Stage-2 "Data Collection & Analysis" is under way. Entire data required for CGE model has been provided by IAHE from various agencies viz; MoRT&H, NHAI, GSTIN, State Governments etc. The traffic survey data viz, Origin-Destination data, Video graphic data, Crowd-sourced data for queue length & Turning movement etc for the City of Meerut and Nagpur required for development of Urban Pervasive Data Model has been collected during the month of December 2023 to February 2024

A 05 days Workshop on Smart Transport System Modeling was organized at IAHE by UNSW Australia in collaboration with IIT- Roorkee from 16.10.2023 to 20.10.2023 under the project.

### **3. Renovation and Interior furnishing of Auditorium at Indian Academy of Highway Engineers Campus, Noida**

IAHE conducts National as well as International training programme throughout the year. However, it did not have any facility for conducting any training programme or conference of large batch of more than 80 participants or any cultural programme for the trainees and other similar functions due to non-furnishing of the auditorium. Besides, the auditorium can also be used to host meetings, seminars, conferences etc. organized by Ministry for large gatherings. It can also be rented out to other Government organisations for official functions.

Therefore, a cost estimate for “Renovation and Interior furnishing of Auditorium at Indian Academy of Highway Engineers Campus, Noida” was sanctioned by MoRT&H with estimated cost of Rs. 255.40 lakh. The said auditorium consist of 176 seats and all state of art audio-video, HVAC, CCTV and acoustic system other than false ceiling & wall panel arrangement. The agreement for this work was signed on 27.11.2020. However, the contract was terminated w.e.f. 06.09.2021 due to non performance. The tender for balanced work again invited for completing the renovation and furnishing of auditorium and same was awarded on 06.05.2022. The work has been completed on 12.06.2023.

### **4. Upgradation of IAHE Laboratory and Procurement of One NSV at IAHE**

Proposal for procurement of additional laboratory/field equipment for setting up the National Quality Testing Laboratory at IAHE Noida was sanctioned by the Ministry including Rs. 6.5 Cr. for procurement of Network Survey Vehicle (NSV). An estimate amounting to Rs. 6.28 Cr. has been sanctioned by MoRT&H on 08.03.2024 for procurement of Laboratory/Field equipments. After upgradation of the laboratory, it will be utilized for third party quality testing of materials/mixes used in highway projects apart from the training purposes.

Bid documents for procurement of NSV as well as for laboratory/Field equipments are under preparation.

### **5. Upgradation of Infrastructure of IAHE**

The School of Planning and Architecture was appointed by IAHE for “Preparation of detailed design brief and possible proposals for development based on analysis of existing campus facilities for preparation of ideation diagrams, conceptual plans of development, mode of phasing and rough cost estimate based on current market rates” for Rs. 10 Lakh (excluding GST). The Final preliminary report has been submitted by SPA and approved by Ministry.

The ibid report has been accepted by the Committee appointed by GB in its 61<sup>st</sup> Meeting held on 09.12.2022. Further, bids for appointment of Project Management



Consultancy (PMC) were floated and opened on 07.11.2023. However, to comply with the guidelines of Department of Expenditure, Ministry of Finance, the bidding process was annulled and fresh bids (2<sup>nd</sup> call) were invited and opened on 16.02.2024 and are under finalization.

## **6. Road Safety Advocacy Scheme**

Ministry of Road Transport and Highways engaged IAHE as an “Expert Agency” for the “Scheme of Financial Assistance for administering Road Safety Advocacy and awards for the outstanding work done in the field of Road Safety”. The primary objective of the scheme is to provide financial assistance to various agencies engaged in the activities to propagate road safety with some awards. The role of IAHE as an “Expert Agency” is as follows:

- i. Detailed scrutiny of the proposals received online as per scheme guidelines. Seeking clarifications from the NGOs as and when required and also to clarify observations raised by the MoRT&H.
- ii. Preparation of the evaluation report in the prescribed format with the clear recommendations for its approval/rejection and forward the same online to the PMU set up at MoRT&H. Selection of RO (Roads Wing/NHAI/NHIDCL) for supervision based upon geographical coverage of the proposed event.
- iii. Post event- Examination of genuineness of the reimbursement claim and activity report as received from ROs and to recommend the amount to be released to the agency.
- iv. The recommendation to be forwarded to the PMU at MoRT&H duly signed by the Director, IAHE or his authorized representative through online portal.

IAHE has scrutinized 7712 proposals of the various agencies through online portal developed by MoRT&H for conducting various Road Safety Programmes like Eye Check-up Camp, Awareness Campaigns, Road Safety Audit, Capacity Building and Pilot Projects etc. including 792 proposals during 2023-24. Further, total 241 applications have been processed during execution stage.

## **7. Development of Traffic Simulation Model including City Logistic Plan and Road Safety Audit of Six Cities of Maharashtra:**

A Memorandum of Understanding (MoU) between Indian Academy and Highway Engineers and Maharashtra Urban Development Department, Government of Maharashtra has been signed on 03.02.2024 to outline the collaborative efforts of IAHE and the State Government of Maharashtra in the development of Traffic Simulation Models including City Logistic Plan and the execution of Road Safety Audits for the six cities of Maharashtra.

## **ANNUAL ACCOUNTS & AUDIT**

The Academy accounts for 2023-24 were certified by M/s N. Kishor & Company, Chartered Accountants, Noida. Certified copies of the Auditor's Report, Balance Sheet and Income & Expenditure Statement are at **Appendix-IV**.

*Appendix-I*

**IAHE Governing Council (GC) for the year 2023-24**

- 1. Hon'ble Minister, MoRT&H- President**
- 2. Hon'ble Minister of State, MoRT&H-Sr. Vice President**
- 3. Secretary, MoRT&H- Vice President**
- 4. Director General (RD) & Special Secretary, MoRT&H - Member**
- 5. Additional Secretary & Financial Advisor, MoRT&H - Member**
- 6. Chairman, NHAI - Member**
- 7. Managing Director, NHIDCL - Member**
- 8. Director General, Border Road Organization - Member**
- 9. Director, IAHE - Member**
- 10. Director, IIT - Member**
- 11. Joint Secretary (IAHE) MoRT&H-Member Secretary**



## **IAHE's GOVERNING BODY (GB) for the year 2023-24**

1. Secretary, MoRT&H-Chairman
2. Director General (RD) & Special Secretary, MoRT&H-Vice Chairman
3. Special Secretary/Additional Secretary, MoRT&H-Member
4. Financial Advisor & Additional Secretary, MoRT&H-Member
5. Director General, Border Road Organization-Member
6. ADG-I, MoRT&H -Member
7. ADG-II, MoRT&H-Member
8. ADG-III, MoRT&H-Member
9. ADG-VI, MoRT&H-Member
10. ADG-V, MoRT&H-Member
11. Secretary General, Indian Road Congress-Member
12. Director, Central Roads Research Institute-Member
13. Director of an IIT Roorkee- Member
14. Member (Technical), NHAI-Member
15. Director, IAHE-Member
16. Joint Secretary (Transport), MoRT&H-Member
17. Joint Secretary (Highways), MoRT&H-Member
18. Joint Secretary (IAHE), MoRT&H-Member Secretary
19. Chief Engineer (Planning), MoRT&H-Member
20. Chief Engineer (S&R), MoRT&H-Member
21. Chief Engineer (Highways), PWD, Madhya Pradesh\*\*-Member
22. Secretary, PWD, Assam\*\*- Member
23. Chief Engineer (NH), Road Construction Department (RCD), Jharkhand- Member
24. E-in-C, PWD West Bengal\*\*-Member
25. Chief Engineer (NH), PWD, Andhra Pradesh\*\*-Member
26. Prof. Mahesh Tandon, Managing Director, , M/s Tandon Consultant Pvt. Ltd. New Delhi- Member
27. Shri R. N. Gupta, President, Builders' Association of India, Mumbai-Member
28. Shri Vinod Shukla, MD, FGS Engineers and Innovators and Co-Chairman Underground Council, Assocham & Member, International Tunnelling Association (ITA)-Member
29. Shri Sharad Sabnis, Former Secretary, PWD, Maharashtra, presently working as Sr, Advisor, Indinfravit Ltd, Mumbai-Member

**\*\* Officers from the state Governments appointed by the President, Governing Council on rotation basis for a period of 2 years**

**Appendix-III****Training Programmes Organized by IAHE during the Year 2023-24**

Sl. No.	Name of Course	Date	Venue	Training Days	Total participants
1	Contract Management & Dispute Resolution in Highway Projects	10.04.2023 14.04.2023	IAHE	5	12
2	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	10.04.2023 15.04.2023	IAHE	6	21
3	15 days Certification Course on Road Safety Audit sponsored by MoRT&H	17.04.2023 03.05.2023	IAHE	15	14
4	Slope Management in Hill Roads & Landslide Mitigation	08.05.2023 10.05.2023	IAHE	3	24
5	Design, Construction, Maintenance and Operation of Expressways	08.05.2023 12.05.2023	IAHE	5	13
6	Flexible Pavement Design and Construction for the Engineers of Chhattisgarh PWD	09.05.2023 11.05.2023	Bilaspur	3	125
7	Design, Construction and Maintenance of Flexible Pavement	15.05.2023 19.05.2023	IAHE	5	19
8	Design, Construction and Maintenance of Rigid Pavement	22.05.2023 26.05.2023	IAHE	5	26
9	Flexible Pavement Design and Construction for the Engineers of Chhattisgarh PWD	29.05.2023 31.05.2023	Jagdalpur	3	115
10	Training Programme on Expansion Joints	01.06.2023 02.06.2023	IAHE	2	28
11	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	05.06.2023 10.06.2023	IAHE	6	24
12	16 Week Foundation Trg Programme for Dy Managers of NHAI	05.06.2023 27.07.2023 04.12.2023 25.01.2024	IAHE	109	27
13	15 days Certification Course on Road Safety Audit sponsored by MoRT&H	05.06.2023 21.06.2023	IAHE	15	22

14	Training Programme on Design of PSC (Cast in Situ, Precast Girder with Cast in Situ) Superstructure Bridge on Pile / Well Foundation	12.06.2023 23.06.2023	IAHE	10	11
15	Training Programme on Design, Construction, Maintenance and Operation of Tunnels	19.06.2023 21.06.2023	IAHE	3	28
16	Training Programme on Pre Construction Activities for Highway Projects	26.06.2023 28.06.2023	IAHE	3	12
17	Orientation Training Programme in Highway Sector for Senior Technical Assistants (STAs) of MoRT&H	26.06.2023 07.07.2023	IAHE	10	11
18	Training Programme on Construction, Quality Control & Maintenance of Structures	03.07.2023 08.07.2023	IAHE	6	17
19	Training Programme on Design & Construction of High Embankments with Free Slope / RE wall/ Retaining Wall, Ground Treatment of Soft Soil	17.07.2023 21.07.2023	IAHE	5	14
20	Training Programme on Planning, Design, Construction & Maintenance of Hill Roads	24.07.2023 28.07.2023	IAHE	5	15
21	Taining Programme on Work Zone Safety for PWD Kerala	01.08.2023 02.08.2023	Thruvavan anthapura m	2	51
22	Training Programme on Modern Topographic Surveying Methods	07.08.2023 11.08.2023	IAHE	5	16
23	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	07.08.2023 12.08.2023	IAHE	6	60
24	Flexible Pavement Design and Construction for the Engineers of Chhattisgarh PWD	08.08.2023 10.08.2025	Ambikapur	3	100
25	Training Programme on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Contract for Highway Projects	16.08.2023 18.08.2023	IAHE	3	51
26	Training Programme on Intelligent Transportation System Application for Highways	21.08.2023 23.08.2023	IAHE	3	27

27	Construction Quality Control and Contract Management for Contractors & Consultant (AE/IE) Personnel sponsored by NHIDCL	21.08.2023 26.08.2023	IAHE	6	37
28	15 days Certification Course on Road Safety Audit sponsored by MoRT&H	21.08.2023 06.09.2023	IAHE	15	21
29	Flexible Pavement Design and Construction for the Engineers of Chhattisgarh PWD	22.08.2023 24.08.2025	Durg	3	100
30	Training Programme on Good Construction Practice	28.08.2023 01.09.2023	IAHE	5	13
31	Training Programme on Surface and Subsurface Drainage Management	04.09.2023 06.09.2023	IAHE	3	22
32	Training Programme on Design, Construction & Maintenance of Flexible Pavement	04.09.2023 09.09.2023	IAHE	6	47
33	Training Programme on Geometrics Design of Highways using CAD Tools	11.09.2023 15.09.2023	IAHE	5	15
34	15 days Certification Course on Road Safety Audit	11.09.2023 26.09.2023	IAHE	15	16
35	Mid Career Training Programme of Executive Engineers of MoRT&H	17.09.2023 23.09.2023	Bangaluru	7	16
36	Training Programme on Design, Construction & Maintenance of Rigid Pavement	18.09.2023 22.09.2023	IAHE	5	49
37	Training Programme on Slope Management in Hill Roads & Landslide Mitigation	25.09.2023 27.09.2023	IAHE	3	25
38	Feasibility Study and Preparation Detailed Project Reports (DPR) for Highway Projects for the officers of Mekong-Ganga Cooperation (MGC) Countries sponsored by MEA	25.09.2023 07.10.2023	IAHE	12	20
39	15 days Certification Course on Road Safety Audit sponsored by MoRT&H	03.10.2023 20.10.2023	IAHE	15	18
40	Training Programme on Public Private Partnership (PPP)	09.10.2023 13.10.2023	IAHE	5	20



	Contract for Highway Projects				
41	Training Programme on Construction, Quality Control & Maintenance of Structures	09.10.2023 14.10.2023	IAHE	6	32
42	05 days workshop on Smart Transport Systems & Modelling under CATTs	16.10.2023 20.10.2023	IAHE	5	52
43	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	16.10.2023 21.10.2023	IAHE	6	35
44	Training Programme on Contract Management & Dispute Resolution in Highway Projects	30.10.2023 03.11.2023	IAHE	5	35
45	Orientation Programme for Provisionally Empanelled NQMs/ SQMs of NRIDA	06.11.2023 08.11.2023	IAHE	6	28
46	Training Programme on Use of Waste Material in Highway Construction	06.11.2023 08.11.2023	IAHE	3	28
47	Training Programme on Design & Construction of High Embankments with Free Slope / RE wall/ Retaining Wall, Ground Treatment of Soft Soil	20.11.2023 24.11.2023	IAHE	5	33
48	Training Programme on Good Construction Practice	20.11.2023 24.11.2023	IAHE	5	17
49	15 days Certification Course on Road Safety Audit sponsored by MoRT&H	28.11.2023 15.12.2023	IAHE	15	19
50	Training Programme on Modern Topographic Surveying Methods	04.12.2023 08.12.2023	IAHE	5	15
51	Mid Career Training Programme of SEs of MoRT&H	04.12.2023 08.12.2023	Indore	5	8
52	Certificate Course for Quality Control / Assistant Quality Control Engineers (Sub Professional) of Contractor/ Consultants on Material Testing Process	11.12.2023 29.12.2023	IAHE	16	19
53	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for	18.12.2023 23.12.2023	IAHE	6	37

	the personnel of Consultant				
54	Training Programme on Project Management	26.12.2023 29.12.2023	IAHE	4	31
55	Design of Flexible and Rigid Pavements sponsored by NRIDA	03.01.2024 05.01.2024	IAHE	3	23
56	Training Programme on Geometrics Design of Highways using CAD Tools	08.01.2024 12.01.2024	IAHE	5	17
57	15 days Certification Course for Road Safety Audit	08.01.2024 24.01.2024	IAHE	15	15
58	Design Construction and Maintenance of Culverts and Small/Minor Bridges sponsored by PWD, Chhattisgarh	10.01.2024 13.01.2024	Raipur	4	100
59	Training Programme on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Contract for Highway Projects	15.01.2024 17.01.2024	IAHE	3	26
60	Advance Programme on Planning Design and Construction of Long Span Bridges and Culverts sponsored by NRIDA	22.01.2024 24.01.2024	IAHE	3	31
61	Orientation Programme for NQMs on Quality Monitoring of PMGSY Projects constructed through Full Depth Reclamation (FRD) Process sponsored by NRIDA	30.01.2024 31.01.2024	IAHE	2	39
62	Design Construction and Maintenance of Culverts and Small/Minor Bridges sponsored by PWD, Chhattisgarh	31.01.2024 03.02.2024	Raipur	4	100
63	Training Programme on Design of Box Culvert, RCC Voids Slab, RCC Slab, T-Beam Girder Bridge on Open Foundation	05.02.2024 09.02.2024	IAHE	5	20
64	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	05.02.2024 10.02.2024	IAHE	6	36

65	Training Programme on Pre Construction Activities for Highway Projects	06.02.2024 08.02.2024	IAHE	3	14
66	Training Programme on Operation, Maintenance and Tolling of Highways	13.02.2024 15.02.2024	IAHE	3	21
67	Training Programme on Design, Construction, Maintenance and Operation of Tunnels	13.02.2024 15.02.2024	IAHE	3	16
68	Training Programme on Asset Management for Highways	19.02.2024 23.02.2024	IAHE	5	7
69	Design Construction and Quality Control of Flexible and Rigid Pavementa sponsored by NRIDA	26.02.2024 01.03.2024	IAHE	5	25
70	Training Programme on Project Management	11.03.2024 14.03.2024	IAHE	4	19
71	Training Programme on Road Safety Engineering & Auditing	11.03.2024 15.03.2024	IAHE	5	22
72	Mandatory Training Programme on Preparation of DPR for Highway Projects for the personnel of Consultant	11.03.2024 16.03.2024	IAHE	6	17
<b>Total No. of Participants</b>				<b>527</b>	<b>2239</b>

## **Independent Auditors' Report**

**To the  
Members of Governing Body  
Indian Academy of Highway Engineers,  
A-5 Institutional Area  
Sector-62, Noida,  
Gautam Budh Nagar**

### **Report on the Audit of Financial Statements**

#### **Opinion**

We have audited the accompanying financial statements of Indian Academy of Highway Engineers (IAHE), which comprise the balance sheet as at 31st March 2024, and the Income and Expenditure Account for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (herein after referred to as "the financial statements").

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the Accounting Standards Issued by The Institute of Chartered Accountants of India, and other accounting principles generally accepted in India,

- a) In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the IAHE as at March 31, 2024,
- b) In the case of the Income and Expenditure Statement, of the excess of Income over Expenditure for the year ended on that date.

#### **Basis for Opinion**

We conducted our audit of Financial Statements in accordance with the Standards on Auditing (SAs) issued by the ICAI. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the entity in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these



requirements and ICAI's Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Financial Statements.

### **Emphasis of Matters**

1. As per CAG Audit Report conducted during the F Y 2017-18, the Fixed Assets of IAHE should have been verified at least once in a year and discrepancies, if any, should be investigated and brought to account.

As informed to us a committee was formed to carry out the physical verification in consonance with FAR and report of the same has been approved by the Director. Further as per the report of the Internal Auditors, the Physical verification of assets has been done by the management during the F Y 2023-24.

In our view, as directed by CAG, IAHE needs to follow the practice of conducting physical verification of its fixed assets at reasonable intervals and should properly account for discrepancies if any.

2. Refer Point No. 9, of Financial Statements, we wish to point out that U/s 272B of Income Tax Act, 1961 read with section 139A, holding of multiple PAN's is prohibited and is also liable of Penalty of Rs 10,000. However, IAHE has confirmed that OLD PAN (in the name of NITHE) will be surrendered on the proceedings related to earlier PAN are completed and pending refunds are received.
3. There are Retention Money of Rs 2,10,73,009.00 outstanding in the books of accounts, since long, The balances of these parties are to be communicated, regarding the balances outstanding, except the parties due for performance security.
4. There are few debtors accounts with balance outstanding aggregating to Rs 1,39,48,407/- where the payments have not been received for more than 3 years. Out of the above, a provision for doubtful debts has been made for Rs 52,77,920/- only. For the remaining amount, as per internal audit report the recovery is doubtful hence appropriate provision need to be made, but no additional provision has been made in the opinion of the management, these debtors being government parties are recoverable and are being followed up for payments.
5. It is recommended that IAHE should strengthen its accounting and finance team to avoid accounting lapses.

## **Management's Responsibility for the Financial Statements**

The Management of the Institutes responsible with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the State of Affairs and Income and Expenditure Account of the Institute in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the accounting Standards issued by the ICAI. This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Institute and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statement that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management are responsible for assessing the Institute ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Institute or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those Governing Body are also responsible for overseeing the financial reporting process.

## **Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from

error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. However, we are not responsible for expressing our opinion on whether the organisation has adequate internal financial controls with reference to financial statements in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the organisation's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the organisation to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosures about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse

consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

**For N Kishor & Co**  
**Chartered Accountants**  
**FRN 025213N**

**Sd/-**  
**CA GAURAV PATHAK**  
**(Partner)**  
**MRN 536712**

**Date: 03.07.2024**  
**Place: NOIDA**  
**UDIN:- 24536712BKFPGF3624**



**INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS**  
**(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)**  
**(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)**  
**A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA - 201309 (UP)**  
**Balance Sheet as at March 31, 2024**



(Amount in Rs.)

Particulars	Note	As at March 31, 2024	As at March 31, 2023
<b>FUNDS AND LIABILITIES</b>			
Corpus Fund	2.1	55,76,40,441	56,36,12,963
Earmarked / Endowment Funds	2.2	49,38,32,157	44,54,65,965
Current Liabilities & Provisions	2.3	9,50,07,180	5,82,89,185
<b>Total</b>		<b>1,14,64,79,778</b>	<b>1,06,73,68,113</b>
<b>ASSETS</b>			
Fixed Assets	2.4	13,83,26,110.6	14,23,66,085
Current Assets	2.5	1,00,81,53,667	92,50,02,028
<b>Total</b>		<b>1,14,64,79,778</b>	<b>1,06,73,68,113</b>
Significant accounting policies	1		


The accompanying notes are an integral part of the financial statements.


As per our report of even date  
**For N KISHOR & CO.**  
**Chartered Accountants**  
**Firm Registration No. 025213N**

**For INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS**  
**(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR**  
**TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)**

**Sd/-**  
**CA GAURAV PATHAK**  
**Partner**  
 Membership Number: 536712  
 UDIN: 24536712BKFPGF3624  
 Place : NOIDA  
 Date : 03.07.2024

**Sd/-**  
**(Director)**  
 Place : NOIDA  
 Date : 03.07.2024

<b>INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS</b> <b>(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)</b> <b>(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)</b> <b>A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA - 201309 (UP)</b>			
			
(Amount in Rs.)			
Particulars	Note	For the Year Ended March 31, 2024	For the Year Ended March 31, 2023
<b>INCOME</b>			
Receipts from training programmes		7,32,66,101	12,86,27,314
Unbilled Revenue		1,80,75,000	-
Interest Earned	2.6	3,61,35,655	2,45,43,116
Other Income		27,28,753.28	15,82,124
Transferred from Building & Slidemakers Fund	2.2	33,58,389	37,32,105
Transferred from Infrastructure Fund	2.2	14,02,278	16,97,769
<b>Total</b>		<b>13,49,66,176</b>	<b>16,01,82,428</b>
<b>EXPENDITURE</b>			
Training Programmes Expenses	2.7	2,63,50,981	3,11,40,331
Establishment Expenses	2.8	3,74,46,153	3,02,23,745
Administrative Expenses	2.9	3,91,88,095	3,45,63,229
Depreciation	2.4	60,49,456	66,23,355
<b>Total</b>		<b>10,90,34,685</b>	<b>10,25,50,660</b>
Surplus for the year before Provision for Tax		2,59,31,492	5,76,31,769
Provision for Income-Tax-Current Year		1,48,00,000.0	-
Provision for Income-Tax-Prior Period		1,58,29,861.0	-
Interest On Income Tax/GST/EPF		12,74,153.0	7,38,348
Surplus / (Deficit) for the year transferred to Balance Sheet		<b>(59,72,522)</b>	<b>5,68,93,421</b>
Significant accounting policies	1.0		
<b>The accompanying notes are an integral part of the financial statements.</b> As per our report of even date <b>For N KISHOR &amp; CO.</b> Chartered Accountants Firm Registration No. 025213N  <b>For INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS</b> <b>(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)</b>  Sd/- <b>CA GAURAV PATHAK</b> Partner Membership Number: 536712 UDIN:- 24536712BKFPGF3624 Place : NOIDA Date : 03.07.2024  Sd/- <b>(Director)</b> Place : NOIDA Date :03.07.2024			

<b>INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS</b> <b>(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)</b> <b>(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)</b> <b>A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA - 201309 (UP)</b> <b><u>Notes to accounts for the year ended March 31, 2024</u></b>			
			(Amount in Rs.)
<b>2.1 Corpus Fund:-</b>			
<b>Particulars</b>	<b>As at March 31, 2024</b>	<b>As at March 31, 2023</b>	
Balance as per last Balance Sheet	56,36,12,963	50,67,19,542	
Surplus / (Deficit) for the year	(59,72,522)	5,68,93,421	
<b>Total</b>	<b>55,76,40,441</b>	<b>56,36,12,963</b>	
<b>2.2 Earmarked / Endowment Funds:-</b>			
	<b>As at March 31, 2024</b>	<b>As at March 31, 2023</b>	
Land and Building *	21,07,64,391	21,10,36,826	
Slide maker **			
Detailed Project Report (DPR)***			
Traffic Performance Evaluation**	24,61,204	36,27,883	
Infrastructure Development****	2,93,86,701	3,07,88,979	
MoRT&H LAB	8,12,57,000	8,12,57,000	
MoRT&H - Auditorium	58,40,824	1,43,54,922	
MoRT&H- Hostel Renovation	77,76,676	77,76,676	
Traffic Simulation	67,601	-	
CAATS	15,62,77,760	9,66,23,678	
<b>Total</b>	<b>49,38,32,157</b>	<b>44,54,65,965</b>	
<b>Land and Building *[Refer note 3]</b>			
Balance as per last Balance Sheet	21,10,36,826	21,09,58,859	
Add Interest for the Year [Refer Note 2.10]	30,85,953	38,10,072	
	<b>21,41,22,779</b>	<b>21,47,68,931</b>	
Less Transferred to Income & Expenditure Account (to the extent of Depreciation)	33,58,389	37,32,105	
Closing Balance	<b>21,07,64,391</b>	<b>21,10,36,826</b>	
<b>Traffic Performance Evaluation**[Refer note 3]</b>			
Balance as per last Balance Sheet	24,61,204	24,61,204	
Add: Amount Received		-	
Less: Amount Transferred		-	
Agency Charges (including GST)		-	
Closing Balance	<b>24,61,204</b>	<b>24,61,204</b>	
<b>Detailed Traffic Simulation***[Refer note 3]</b>			
Balance as per last Balance Sheet	11,66,679	11,67,117	
<b>Received during the year</b>	<b>2,85,57,606</b>	<b>1,94,47,000</b>	
Less Transferred to Income & Expenditure	2,96,56,684	1,94,47,438	
Closing Balance	<b>67,601</b>	<b>11,66,679</b>	
<b>Infrastructure Development****[Refer note 3]</b>			
Balance as per last Balance Sheet	3,07,88,979	3,24,86,748	
<b>Received during the year</b>			
Less Transferred to Income & Expenditure Account (to the extent of Depreciation)	14,02,278	16,97,769	
Closing Balance	<b>2,93,86,701</b>	<b>3,07,88,979</b>	
<b>Training Fund***** [Refer note 3] [grouped under Debtors]</b>			
Balance as per last Balance Sheet	(2,50,21,900)	(2,50,21,900)	
<b>Received during the year</b>		-	
Less Reimbursement of TA Claim / Training Fees		-	
Closing Balance	<b>(2,50,21,900)</b>	<b>(2,50,21,900)</b>	
<b>CAATS</b>			
Balance as per last Balance Sheet	9,66,23,678	9,66,23,678	


Received during the year	9,00,00,000	-
Less Expenses during the year	3,03,45,918	-
Closing Balance	15,62,77,760	9,66,23,678
<b>2.3 Current Liabilities &amp; Provisions:-</b>		
<b>Particulars</b>	<b>As at March 31, 2024</b>	<b>As at March 31, 2023</b>
Expenses Payable	2,45,16,270	1,22,91,598
Advance against Training Program	1,08,21,665	
Provision for Audit Fee	1,98,000	2,23,650
Statutory Dues	16,88,831	8,42,450
Provision for Gratuity	71,32,775	65,07,222
Provision for Leave encashment	78,74,340	69,78,839
Retention Money	2,10,73,009	2,68,86,600
Provision for Income-Tax	1,48,00,000	-
Bank Guarantee (Feedback Infraa Pvt Ltd)	45,58,826	45,58,826
EMD	2,50,000	-
Security Deposit From Vendors	7,13,475	-
Performance Security	13,79,989	-
	<b>9,50,07,180</b>	<b>5,82,89,185</b>




**INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS**  
**(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)**  
**(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)**  
**A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA - 201309 (UP)**



Fixed Assets												
Particulars	Rate of Dep	Gross Block					Depreciation				Net Block as at 31-03-2024	Net Block as at 31-03-2023
		Opening Balance	Addition		Deletion	Closing Balance as at 31-03-2024	Opening Balance	Dep. Charged During the Year	Adjustments (if Any)	Closing Balance		
			Upto 30-09-2023	After 30-09-2023								
Assets Generated from Government Grants-I												
Land	0%	8,92,70,000.00				8,92,70,000.00	-	-	-	-	8,92,70,000.00	8,92,70,000.00
Building	10%	14,21,01,508.00				14,21,01,508.00	10,88,12,879.00	33,28,862.90		11,21,41,741.90	2,99,59,766.10	3,32,88,629.00
Slide Maker	15%	3,15,120.00				3,15,120.00	3,15,120.00	-		3,15,120.00	-	-
Computers and Printers	40%	16,04,924.00				16,04,924.00	16,04,919.00	2.00		16,04,921.00	3.00	5.00
Office and other Equipments	15%	12,48,347.00				12,48,347.00	11,90,602.00	8,661.75		11,99,263.75	49,083.25	57,745.00
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	17,93,340.00				17,93,340.00	15,84,721.00	20,861.90		16,05,582.90	1,87,757.10	2,08,619.00
Total (A)		23,63,33,239.00	-	-	-	23,63,33,239.00	11,35,08,241.00	33,58,388.55	-	11,68,66,629.55	11,94,66,609.45	12,28,24,998.00
Assets Generated from Government Grants-II (Infrastructure Fund)												
Computers and Printers	40%	53,71,840.00				53,71,840.00	49,95,985.00	1,50,342.00		51,46,327.00	2,25,513.00	3,75,855.00
Office and other equipments	15%	1,28,35,093.00				1,28,35,093.00	81,44,495.00	7,03,589.70		88,48,084.70	39,87,008.30	46,90,598.00
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	97,03,442.00				97,03,442.00	48,95,975.00	4,80,746.70		53,76,721.70	43,26,720.30	48,07,467.00
Intangible Assets	25%	14,44,967.00				14,44,967.00	11,74,567.00	67,600.00		12,42,167.00	2,02,800.00	2,70,400.00
Total (B)		2,93,55,342.00	-	-	-	2,93,55,342.00	1,92,11,022.00	14,02,278.40	-	2,06,13,300.40	87,42,041.60	1,01,44,320.00
Other Assets												
Building	10%	1,09,55,457.00				1,09,55,457.00	51,17,105.00	5,83,835.20		57,00,940.20	52,54,516.80	58,38,352.00
Computers and Printers	40%	49,45,536.00		46,476.00		49,92,012.00	49,23,883.00	17,956.40		49,41,839.40	50,172.60	21,653.00
office and other equipments	15%	87,88,751.00	10,92,945.00	7,52,863.00		1,06,34,559.00	77,06,976.00	3,82,672.73		80,89,648.73	25,44,910.28	10,81,775.00
Lab Equipments	15%	19,84,717.00				19,84,717.00	14,96,769.00	73,192.20		15,69,961.20	4,14,755.80	4,87,948.00
Furniture and Trg. Infrastructures	10%	58,03,964.00		1,08,000.00		59,11,964.00	51,37,232.00	72,073.20		52,09,305.20	7,02,658.80	6,66,732.00
Motor Car	10%	27,05,348.00				27,05,348.00	15,90,904.00	1,11,444.40		17,02,348.40	10,02,999.60	11,14,444.00
Intangible Assets	25%	4,19,272.00		9,199.00		4,28,471.00	2,33,410.00	47,615.38		2,81,025.38	1,47,445.63	1,85,862.00
Total (C)		3,56,03,045.00	10,92,945.00	9,16,538.00	-	3,76,12,528.00	2,62,06,279.00	12,88,789.50	-	2,74,95,068.50	1,01,17,459.50	93,96,766.00
Total (A+B+C)		30,12,91,626.00	10,92,945.00	9,16,538.00	-	30,33,01,109.00	15,89,25,542.00	60,49,456.45	-	16,49,74,998.45	13,83,26,110.55	14,23,66,084.00

<b>INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS</b> <b>(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)</b> <b>(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)</b> <b>A-5, Institutional Area, Sector-62, NH-24 Bypass, NOIDA - 201309 (UP)</b> <b>Notes to accounts for the year ended March 31, 2024</b>			
			<i>(Amount in Rs.)</i>
<b>2.5 Current Assets:-</b>			
	<b>As at March 31, 2024</b>	<b>As at March 31, 2023</b>	
<b>Cash and bank balances</b>			
Balance with scheduled banks in:			
Savings Bank Account	34,61,70,018	36,08,42,060	
Term Deposits [Refer Note 2.10]	53,19,14,676	43,75,65,904	
Auto sweep account	4,58,296	4,45,242	
<b>Loans and Advances</b>			
Security Deposit [Refer Note 7]	17,11,973	17,11,973	
<b>Other Current Assets</b>			
Sundry Debtors [Net of provision for doubtful debts Rs. 52,77,920 (Previous year Rs. 46,75,485)]	6,29,64,683	6,01,72,622	
Accrued Int. on FDR's	2,02,20,994	1,93,67,498	
Other Current Assets	3,25,859	11,10,974	
Accrued Int. on Auto Sweep Account		-	
Income Tax Deposit	3,27,41,460	3,27,41,460	
TDS Receivable	1,06,89,769	1,04,34,144	
Prepaid Expenses	98,933	1,24,120	
Service Tax Appeal Pre Deposit	8,57,006		
Accrued Int. on Saving Accounts		4,86,030	
<b>Total</b>	<b>1,00,81,53,667</b>	<b>92,50,02,028</b>	
<b>2.6 Interest Income:-</b>			
	<b>For the Year Ended March 31, 2024</b>	<b>For the Year Ended March 31, 2023</b>	
On Term Deposits [Refer Note 2.10]	3,02,65,136	1,74,86,276	
Less:-Other interest (on Building Fund)	30,85,953		
On Savings Accounts	87,41,733	70,56,840	
Interest on Refund	2,14,739	-	
<b>Total</b>	<b>3,61,35,655</b>	<b>2,45,43,116</b>	
<b>2.7 Training Programmes Expenses:-</b>			
	<b>For the Year Ended March 31, 2024</b>	<b>For the Year Ended March 31, 2023</b>	
Faculty Honorarium	1,03,52,300	74,99,500	
Books & Stationaries	36,05,102	32,48,311	
Membership Fee	1,75,000	1,75,000	
Catering Expenses	41,17,944	34,69,469	
Travelling & Vehicle Hiring Expenses	43,27,511	86,41,990	
Lodging, Boarding & related Expenses	26,85,987	40,81,478	
Other Misc. Expenses	10,87,137	40,24,582	
<b>Total</b>	<b>2,63,50,981</b>	<b>3,11,40,331</b>	

<b>INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS</b> <b>(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)</b> <b>(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)</b> <b>A-5, Institutional Area, Sector-62, NOIDA - 201309 (UP)</b>			
			<b>(Amount in Rs.)</b>
<b>2.8 Establishment Expenses:-</b>			
<b>Particulars</b>	<b>For the Year Ended March 31, 2024</b>	<b>For the Year Ended March 31, 2023</b>	
Salary & Allowances	3,34,48,301	2,69,05,464	
Bonus	1,59,080	-	
Provident Fund	46,682	43,161	
Medical & Other Reimbursement	20,10,773	12,48,164	
Educational Allowance	1,80,012	1,89,000	
Gratuity	6,25,553	5,69,297	
Leave Encashment	9,75,752	12,68,659	
<b>Total</b>	<b>3,74,46,153</b>	<b>3,02,23,745</b>	
<b>2.9 Administrative Expenses:-</b>			
<b>Particulars</b>	<b>For the Year Ended March 31, 2024</b>	<b>For the Year Ended March 31, 2023</b>	
Legal & Professional Charges	1,92,500	10,11,540	
Audit Fees	2,02,000	2,48,500	
Telephone Expenses	10,75,056	29,37,157	
Electricity & Water Charges	49,47,835	54,18,446	
Vehicle running & maint.	52,012	70,723	
Office Expenses	1,41,246	3,60,640	
Books & Periodicals	360	48,784	
Postage & Courier Charges	4,713	12,345	
Maintenance Expenses - Campus	2,90,57,193	2,23,02,234	
Maintenance - Equipment	11,64,974	5,57,343	
General & Miscellaneous Expenses	3,89,582	7,08,644	
TA & LTC Exp.	4,73,700	4,90,402	
Bank Charges and Interest	10,614	19,552	
Staff Welfare	94,400	5,287	
DTH Expenses	4,68,508	2,45,578	
Advertisement Expenses		84,198	
Web Design Charges	9,06,938		
Materials Testing Exp.	6,464	41,855	
<b>Total</b>	<b>3,91,88,095</b>	<b>3,45,63,229</b>	

DETAIL OF FDR 2022-23					DETAIL OF FDR 2023-24										
FDR Ministry					FDR MINISTRY					(C)					
FDR NO.	AMOUNT	Rate	Maturity Date	Maturity Value	FDR NO.	AMOUNT	Rate	Maturity Date	Maturity Value	Accrued Interest as on March 31, 2023	Received during the year		Accrued Interest During the year	Accrued Interest as on March 31, 2024	Interest Income for the Financial year ended March,31, 2024
											Bank	TDS			
140041099292/1	80,17,506	5.10%	06-02-2025	81,76,413.75	140041099292/1	80,17,506	5.10%	06-02-2025	81,76,413.75	4,63,980		45,319	4,07,875	8,71,855	4,53,194
140040941177/1	4,23,51,883	3.40%	04-02-2025	4,68,79,563.00	140040941177/1		3.40%	04-02-2025	4,44,94,987.00	15,82,997	5,60,107	62,234			6,22,341
140040941281/1	1,56,43,230	5.25%	04-02-2025	1,82,92,910.00	140040941281/1	1,56,43,230	5.25%	04-02-2025	1,82,92,910.00	9,10,077	-	88,450	7,96,051	17,06,128	8,84,501
140040778341/1	1,99,07,099	5.25%	02-02-2025	2,32,79,002.00	140040778341/1	1,99,07,099	5.25%	02-02-2025	2,32,79,002.00	11,64,230		1,12,592	10,13,325	21,77,555	11,25,917
<b>Sub Total</b>	<b>8,59,19,718</b>					<b>4,35,67,835</b>				<b>41,21,284</b>	<b>5,60,107</b>	<b>3,08,595</b>		<b>47,55,538</b>	<b>30,85,953</b>
										<b>21,43,104</b>					
130002934133/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934133/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934174/19	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934174/19	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934210/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934210/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934263/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934263/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934276/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934276/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934311/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934311/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934340/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934340/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934365/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934365/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934393/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934393/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934413/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934413/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934439/1	50,00,000.00	5.20%	09-07-2023	50,00,000.00	130002934439/1	Closed	5.20%	09-07-2023		60,361	1,25,875	6,625			72,139
140037882380/1	1,26,67,436	5.10%	05-01-2024	1,40,18,669.00	140037882380/1	Closed	5.10%	05-01-2024	1,38,95,592.00	7,53,059	4,75,096	51,954			5,27,050
140038183202/1	1,20,46,002	5.10%	07-01-2024	1,33,30,947.00	140038183202/1	Closed	5.10%	07-01-2024	1,32,13,906.00	7,12,542	4,55,362	49,405			5,04,767
140038428695/1	1,26,67,209	5.10%	09-01-2024	1,40,18,418.00	140038428695/1	Closed	5.10%	09-01-2024	1,38,95,344.29	7,45,532	4,82,603	51,953			5,34,556
140038484667/1	1,20,45,841	5.10%	10-01-2024	1,33,30,766.00	140038484667/1	Closed	5.10%	10-01-2024	1,32,13,731.00	7,07,174	4,60,716	49,404			5,10,120
140038621826/1	1,26,67,097	5.10%	11-01-2024	1,40,18,291.00	140038621826/1	Closed	5.10%	11-01-2024	1,38,95,219.00	7,41,767	4,86,355	51,952			5,38,307
140038800224/1	1,20,45,735	5.10%	12-01-2024	1,33,30,649.00	140038800224/1	Closed	5.10%	12-01-2024	1,32,13,613.00	7,03,595	4,64,283	49,404			5,13,687
140038905068/1	1,26,66,987	5.10%	13-01-2024	1,40,18,172.00	140038905068/1	Closed	5.10%	13-01-2024	1,38,95,099.00	7,38,005	4,90,107	51,952			5,42,059
140039276298/1	1,20,45,519	5.10%	16-01-2024	1,33,30,411.00	140039276298/1	Closed	5.10%	16-01-2024	1,32,30,034.00	7,12,501	4,72,014	49,465			5,21,479
140039342301/1	1,26,66,760	5.10%	17-01-2024	1,40,17,920.00	140039342301/1	Closed	5.10%	17-01-2024	1,39,12,365.00	7,47,367	4,98,238	52,017			5,50,255
140039476930/1	1,20,45,414	5.10%	18-01-2024	1,33,30,296.00	140039476930/1	Closed	5.10%	18-01-2024	1,32,29,918.24	7,08,918	4,75,586	49,465			5,25,051
140039640345/1	1,26,66,645	5.10%	19-01-2024	1,40,17,792.00	140039640345/1	Closed	5.10%	19-01-2024	1,39,08,736.00	7,43,598	4,98,493	55,388			5,53,881
140039782442/1	1,20,41,396	5.10%	20-01-2024	1,33,25,848.00	140039782442/1	Closed	5.10%	20-01-2024	1,32,21,990.00	7,05,105	4,75,489	52,832			5,28,321
140039924312/1	1,26,62,194	5.10%	21-01-2024	1,40,12,866.00	140039924312/1	Closed	5.10%	21-01-2024	1,39,03,459.75	7,39,578	5,01,688	55,743			5,57,431
140040449620/1	1,20,40,315	5.10%	28-01-2024	1,33,24,651.00	140040449620/1	Closed	5.10%	28-01-2024	1,32,19,324.00	6,90,742	4,88,267	54,252			5,42,519
140040182249/1	1,26,61,339	5.10%	24-01-2024	1,40,11,920.00	140040182249/1	Closed	5.10%	24-01-2024	1,39,01,936.00	7,33,887	5,06,710	56,301			5,63,011
140040271377/1	45,37,194	5.10%	25-01-2024	50,21,174.00	140040271377/1	Closed	5.10%	25-01-2024	49,81,693.00	2,62,316	1,82,183	20,243			2,02,426



140041099340/1	4,08,39,658	3.40%	06-02-2025	4,52,05,673.00	140041099340/1	Closed	3.40%	06-02-2025	4,28,98,257.00	15,18,514	5,40,085	60,009			6,00,094
140013407100/1	2,06,33,445	3.90%	10-06-2023	2,23,01,243.00	140013407100/1	Closed	3.90%	10-06-2023	2,22,94,808.00	13,74,793	2,86,570	31,841			3,18,411
					140105423073/1	1,99,00,000	7.25%	26-09-2024	2,17,17,968.00			1,06,816	9,61,343	9,61,343	10,68,159
					140105423073/2	1,99,00,000	7.25%	27-09-2024	2,17,17,968.00			1,06,408	9,57,667	9,57,667	10,64,075
					140105423073/3	1,99,00,000	7.25%	28-09-2024	2,17,17,968.00			1,05,999	9,53,992	9,53,992	10,59,991
					140105423073/4	85,00,000	7.25%	29-09-2024	92,76,519.00			45,102	4,05,914	4,05,914	4,51,016
					140112212910/1	10,96,88,052	7.60%	31-08-2024	11,82,64,937.00			4,92,296	44,30,664	44,30,664	49,22,960
					140130092759/1	21,04,58,790	7.75%	29-01-2025	22,72,49,524.00			2,80,904	25,28,136	25,28,136	28,09,040
					50300827346582	10,00,00,000	7.25%	17-09-2024	10,87,78,871.00				52,27,740	52,27,740	52,27,740
<b>Sub Total</b>	<b>35,16,46,186</b>					<b>48,83,46,842</b>				<b>1,52,46,214</b>	<b>1,07,57,340</b>	<b>21,63,610</b>		<b>1,54,65,456</b>	<b>2,71,79,185</b>
<b>Grand Total</b>	<b>43,75,65,904</b>					<b>53,19,14,677</b>				<b>1,93,67,498</b>	<b>1,13,17,447</b>	<b>24,72,205</b>		<b>2,02,20,994</b>	<b>3,02,65,138</b>

Interest on FDR for the Financial Year 2023-24 (Canara Bank)	2,50,37,398
Interest on FDR for the Financial Year 2023-24 (HDFC Bank)	52,27,740
<b>Total Interest During the Year</b>	<b>3,02,65,138</b>

**INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS**  
**(FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS)**  
(UNDER MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAY, GOVT OF INDIA)  
A-5, INSTITUTIONAL AREA, SECTOR-62 NOIDA 201309 (UP)

**NOTES FORMING PART OF THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH 2024**

**Overview**

INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS (FORMERLY KNOWN AS NATIONAL INSTITUTE FOR TRAINING OF HIGHWAY ENGINEERS) was originally registered as Highway Training Institute (HTI), With registrar of Firms & Societies, Punjab and Chandigarh vide no. 597 of 1982-83, with the following primary objectives, among others: -

- To give the technical personnel entering highway engineering departments of the central and state governments and local bodies, the necessary professional grounding in the field of highway engineering including bridges.
- To impart in service training in a systematic manner to the engineers and technical staff at different levels employed in the road sector by central and state governments and local bodies as also the private sector enterprises at various stages and intervals.
- To stimulate and encourage amongst the highway engineers a desire to learn and grow within the organisation and realize their potential in a spirit of mutual understandings and cooperation.
- To help highway engineer's build-up character and develop an all- around personality and esprit de corps.

The affairs of the society are managed, administered, directed and controlled, subject to rules, bye laws and orders of the society by the Governing body (GB).

**1. Significant Accounting Policies**

**a. Accounting Convention**

The Financial Statements of the society have been prepared in accordance with Generally Accepted Accounting Principles in India (Indian GAAP) to comply with the relevant Accounting Standards issued by Institute of Chartered Accountants of India.

The Financial Statements have been prepared on accrual basis under the historical cost convention. The Accounting policies adopted in the preparation of the financial statements are consistent with the followed in the previous year.

#### **b. Use of Estimates**

The preparation of financial statements in conformity with generally accepted accounting principles requires management to make estimates and assumptions that effect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities on the date of financial statements and the results of operations during the year. Differences between the actual results and estimates are recognized in the year in which the results are known or materialized.

#### **c. Fixed Assets**

##### **Owned Assets**

All fixed assets are stated at cost of acquisition. The cost of an item of fixed asset comprises its purchase price, including import duties and other non-refundable taxes or levies and any directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use, any trade discounts and rebates are deducted in arriving at the purchase price.

#### **d. Depreciation**

Fixed asset is stated cost less depreciation.

Depreciation on purchase / put to use during the year is provided for full financial year, if assets have been purchased on or before September 30<sup>th</sup> of the relevant financial year, otherwise it is provided on half of the normal rate.

Similarly, in case depreciation of assets sold / discarded during the year on or after September 30<sup>th</sup> of relevant financial year, otherwise it is provided on half of the normal rate.

#### **e. Revenue Recognition**

Revenue comprises of receipts from training programmes are recognized on completion of training programme / time proportionate basis for programmes in progress on year end.

#### **f. Government Grants**

Government Grants related to depreciable fixed assets are treated as deferred income which should be recognized in the profit and loss statement on a systematic and rational basis over the useful life of the assets, i.e., such grants should be allocated to income over the periods and in the proportions in which depreciation on those assets is charged.

Government Grants related to revenue are recognized on a systematic basis in the Income & Expenditure statement over the periods necessary to match them with the related costs which they are intended to compensate. Such grants are shown separately under other income.

#### **g. Income Tax**

Provision for current tax is made based on unutilized income of earlier years after expiry of stipulated time as provided in Section 10(23C) (Vii) of Income Tax Act 1961. However, provision for income tax was made for the year.

Deferred Tax is not recognized as the income of INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS is exempt from income tax as per order obtained / to be obtained under section 10 (23C) (Vii) of the Income tax Act 1961.

## **2. Government Grants**

Government Grant	Nature of Grant	Purpose of Grant	Amount received during financial year ended (Rs.)	
			March 31 <sup>st</sup> , 2024	March 31 <sup>st</sup> , 2023
Renovation of Hostel	Capital Grant	Fund has been granted for repair of exterior damaged components of Trainee's Hostel building at IAHE. IAHE will be required to furnish the completion report as per the letter received from MoRT&H.	NIL	NIL
Auditorium	Capital Grant	Fund has been granted for renovation and interior furnishing of Auditorium at IAHE. IAHE will be required to furnish the completion report as per the letter received from MoRT&H	NIL	NIL
Establishment of Laboratory	Capital Grant	Fund has been granted for setting up of National Testing Laboratory at IAHE.	NIL	NIL

The Grants amounting to Rs 12,00,20,000/- were received by IAHE during the Financial year 2020-21 for Auditorium, Laboratory and renovation of hostel, out of which work for Rs 2,51,45,500/- in respect of Hostel and auditorium grant was done up to 31.03.2024 but the work against Establishment of Laboratory Grants has not been started so far. Hence the



balance amount against above grants is shown under Earmarked/ Endowment fund in the Balance Sheet as at 31.03.2024.

### 3. Contingent Liabilities

- a. Rs 15,00,00,000/- and Rs 9,00,00,000 were received from the Ministry of Road and Transport (MoRT&H) to establish centre of Excellence namely CATTS during the year 2021-22 and 2023-24. Out of above, work for Rs 8,37,22,239.74/- was completed up to 31.03.2024 and Balance of Rs 15,62,77,260.26/- has been shown in balance sheet under Earmarked/ Endowment Funds. Further as agreed no agency charges are recoverable from MoRT&H against the work completed.
- b. Rs 334.00 Lakhs were received from Ministry of Road and Transport & Highways (MoRT&H) for traffic performance evaluation and optimization of Highways in Delhi in October 2019, out of which work for Rs 3,09,38,796/- was completed up to 31.03.2024, and balance Rs 24,61,204/- has been shown in balance sheet under earmarked/ endowment funds.
- c. There are few debtors accounts with balance outstanding aggregating to Rs 1,39,48,407/- where the payments have not been received for more than 3 years. Out of the above, a provision for doubtful debts has been made for Rs 52,77,920/- only. For the remaining amount, as per internal audit report the recovery is doubtful hence appropriate provision need to be made, but no additional provision has been made in the opinion of the management, these debtors being government parties are recoverable and are being followed up for payments.
- d. According to Accounting Standard 4 "Contingencies and Events occurring after the Balance Sheet Date" issued by The Institute of Chartered Accountants of India, there is Demand Notices received from the GST Department for F Y 2018-19, 2019-2020, 2020-2021 of Rs 2,10,817.12, Rs 1,52,55,000.00, and Rs 2,85,55,200.00 respectively. The management may consider to apply with Commissioner (Appeals), for defending the case.
- e. There is Service Tax Demand of Rs 1,14,26,746.00/- is also outstanding on the Institution has Filed an appeal against the above said demand, the Commissioner appeals, Noida has rejected the appeal vide there order no. NOI-EXCUS-001-APPL-606-23-24, vide dated 20.03.2024, the management has in opinion for filing appeal in CESTAT against the order of Commissioner (Appeals) Noida.

4. Balances grouped under Loans and Advances, Sundry Creditors, Sundry Debtors and Advance from Customers are subject to confirmation from respective parties.
5. There are unidentified receipts aggregating to Rs 1,56,705.00/- and Rs 11,69,450.00 outstanding from last year. In the absence of their details, the same has been reduced from the sundry debtors outstanding as on 31.03.2024.
6. There are Retention Money of Rs 2,10,73,009.00 outstanding in the books of accounts, since long, The balances of these parties are to be communicated, regarding the balances outstanding, except the parties due for performance security.

## 7. GST Compliances

- The balance of GST recoverable as per books and as per GST portal is subject to reconciliation.
- Excess claim of GST amounting to Rs 1,92,689.99/- was claimed during the year. Further excess GST Credit of Rs 28,288/- claimed during the last year also outstanding in the books of accounts, whereas unclaimed GST for Rs 3,37,917.81/- is outstanding in the books of accounts.
- Credit balance of Rs 23,436/- in the name of GST Reconciliation is outstanding as on 31.03.2023.
- CGST and SGST Reverse Charge Payable is outstanding from Last year amounting Rs 6,390 and Rs 6,390, under both heads. And IGST Reverse Charges Payable amounting Rs 55,113.00.
- GST TDS/ TCS Credit Received Returns are not filed in whole year.

The above non-compliances may have the consequence of Interest/ penalty liability in future under the GST Laws.

8. The Bank Balances as on 31.03.2024 are subject to confirmation/ reconciliation if any.
9. Income Tax Exemption under section 10(23C) (Vii) of the Income Tax Act 1961

National institute for training of Highway Engineers (NITHE) was originally registered as Highway Training Institute (HTI) with Registrar of Firms & Societies, Punjab and Chandigarh vide no. 597 of 1982-83. Its name and current address have been changed to Indian Academy of Highway Engineers (IAHE) and A-5 Institutional Area, Sector -62, Noida-201309 (UP) respectively by virtue of resolution passed on October 30, 2013 which has

given effect with registrar of Firms and societies, Punjab and Chandigarh vide date November 20,2014.

Due to technical issues with Income tax Department (ITD), IAHE was unable to get its name changed from NITHE to IAHE in its previous Permanent Account Number (i.e., PAN of NITHE). Hence IAHE obtained a New PAN (PAN in the name of IAHE) and proposes to surrender its old PAN after completion of Income tax proceedings related to old PAN (in the Name of NITHE).

Further IAHE had applied for Income tax exemption with ITD for its new PAN issued in the name of IAHE and had also submitted the request for transferring the benefits obtained under section 10(23C) (Vii) of income tax act 1961 related to its old PAN (in the Name of NITHE). However, the application of the IAHE for approval under section 10(23C) (Vii) was rejected by the department but on appeal against the said order with the Hon'ble ITAT, New Delhi, the same now been disposed off in favour of IAHE.

In view of the above, IAHE is in the process of claiming refund for the income tax paid for various years against the demand raised on IAHE due to rejection of its earlier application for exemption under section 10(23C) of the income tax Act.

10. Prior year figures have been regrouped, rearranged and reclassified wherever considered necessary.

As per our report of even date

For N Kishor & Co.  
Chartered Accountants  
FRN: - 025213N

For Indian Academy of Highway Engineers

**Sd/-**  
**CA GAURAV PATHAK**  
**(Partner)**  
**MRN 536712**  
**Date: 03.07.2024**  
**Place: NOIDA**  
**UDIN:- 24536712BKFPGF3624**

**Sd/-**  
**Director**







# वार्षिक प्रतिवेदन 2023-2024



भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी

क्षमता निर्माण से राष्ट्र निर्माण

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

भारत सरकार

ए-5, संस्थागत क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा-201309

(उत्तर प्रदेश)

टेलीफोन: (0120) 2975331, 332, 333, एवं 334

ईमेल: [director-iahe@gov.in](mailto:director-iahe@gov.in), [iahe-training@gov.in](mailto:iahe-training@gov.in), [trng.iahe-morth@nic.in](mailto:trng.iahe-morth@nic.in),

वैबसाइट: [www.iahe.org.in](http://www.iahe.org.in)

# सूची

क्र. स.	अध्याय	प्रष्ठ. स.
1	परिचय	01
2	उद्देश्य	02-03
3	आइएएचई में बुनियादी सुविधाएँ	04-08
4	वार्षिक झलक	09-12
5	बनस्पति और जीव	13
6	प्रशिक्षण के प्रकार	14
7	विशेषज्ञ संसाधन	15
8	2023-24 के दौरान की गतिविधियाँ	16-21
9	2023-24 के लिए लेखा परीक्षित	22
<b>परिशिष्ट</b>		
i	परिशिष्ट-I शासी परिषद (2023-24)	23
ii	परिशिष्ट-II शासी निकाय (2023-24)	24
iii	परिशिष्ट-III प्रशिक्षण कार्यक्रम (2023-24)	25-30
iv	परिशिष्ट-IV वार्षिक लेखा (2023-24)	31-49

## परिचय

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी (आईएएचई) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के प्रशासनिक नियंत्रण में एक पंजीकृत सोसायटी है। केंद्र और राज्य सरकारों की एक सहयोगी निकाय, आईएएचई की स्थापना वर्ष 1983 में प्रवेश स्तर पर राजमार्ग अभियंताओं एवं सभी स्तरों पर सेवा के दौरान, प्रशिक्षण हेतु, लंबे समय से चली आ रही आवश्यकता को पूरा करने के प्राथमिक उद्देश्य के साथ की गई थी। आईएएचई को मूल रूप से "राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान" के नाम से पंजाब के चंडीगढ़ में सोसाइटी पंजीकरण (अधिनियम XXI, 1860) तथा 18 जनवरी, 1983, पंजाब संशोधन अधिनियम, 1957 द्वारा यथा संशोधित (वर्ष 1982-83 की संख्या 597) के तहत फर्म एवं सोसाइटी, पंजाब, चंडीगढ़ के रजिस्ट्रार में पंजीकृत किया गया था।

आईएएचई का संचालन राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान (निधि) के नाम पर अप्रैल, 1985 से सितंबर, 2001 तक जोर बाग, नई दिल्ली में किराये के आवास पर किया गया था और उसके तत्पश्चात 1 अक्टूबर, 2001 से 10 एकड़ भूमि पर विकसित अपने स्वयं के परिसर A- 5, संस्थागत क्षेत्र, सेक्टर - 62, नोएडा (यूपी) में स्थानांतरित कर दिया गया।

फर्म तथा सोसाइटी के पंजीयक, पंजाब, चंडीगढ़ द्वारा गतिविधियों के विस्तृत दायरे को ध्यान में रखते हुए, "राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान" का नाम, 30 मार्च 2011 को बदलकर "भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी" किया गया।

आईएएचई एक शासी परिषद द्वारा शासित है। इस शासी परिषद के अध्यक्ष, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के माननीय केन्द्रीय मंत्री है। इस शासी परिषद के वरिष्ठ उपाध्यक्ष, माननीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के राज्य मंत्री है और शासी परिषद के उपाध्यक्ष, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के सचिव हैं।

आईएएचई के मामलों को एक शासी निकाय द्वारा प्रबंधित, प्रशासित, निर्देशित और नियंत्रित किया जाता है। सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के सचिव शासी निकाय के अध्यक्ष और सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के महानिदेशक (सड़क विकास) व विशेष सचिव शासी निकाय के उपाध्यक्ष हैं।

आईएएचई की शासन परिषद की संरचना **परिशिष्ट-I** पर और इसका शासी निकाय **परिशिष्ट-II** पर संलग्न है।

शासी परिषद और शासी निकाय दोनों का प्रतिनिधित्व देश के प्रतिष्ठित अभियंताओं और प्रशासकों द्वारा किया जाता है।

आईएएचई सड़कों, पुलों, सुरंगों, एवं सड़क परिवहन के डिजाइन; निर्माण, संचालन और रखरखाव के साथ साथ प्रौद्योगिकी, उपकरण, अनुसंधान, योजना, वित्त, कराधान, संगठन और सभी जुड़े नीतिगत मुद्दों से संबंधित सम्पूर्ण श्रेणी के विषयों पर ज्ञान के आदान-प्रदान और अनुभव को साझा करने के लिए देश का उत्कृष्ट राष्ट्रीय प्रशिक्षण संस्थान है।

## उद्देश्य

आई॰ए॰एच॰ई॰ के प्राथमिक उद्देश्य इसके संस्थापन प्रलेख में निम्न प्रकार निर्धारित किए गए हैं :

- क. केंद्र तथा राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों के राजमार्ग अभियांत्रिकी विभाग में प्रवेश करने वाले कार्मिकों को सेतुओं सहित राजमार्ग अभियांत्रिकी के क्षेत्र में अपेक्षित पेशेवर अनुभव प्रदान करना।
- ख. केंद्रीय तथा राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों और साथ ही निजी क्षेत्र के उद्यमों द्वारा विभिन्न स्तरों पर तथा अलग-अलग समयांतराल पर सड़क क्षेत्र में नियोजित अभियंताओं तथा तकनीकी कर्मचारियों को सुचारू ढंग से सेवा कालीन प्रशिक्षण प्रदान करना।
- ग. राजमार्ग अभियंताओं को प्रबंधन कौशल विकसित करने और राष्ट्र की अर्थव्यवस्था के एक अभिन्न हिस्से के रूप में एक दक्ष, सुरक्षित, भरोसेमंद तथा किफायती राजमार्ग प्रणाली का डिजाइन तैयार करने, इसका निर्माण करने तथा इस की देखरेख करने संबंधी पेशेवर क्षमता विकसित करने में सहायता करना।
- घ. राजमार्ग अभियंताओं में सीखने की ललक पैदा करने और संगठन के भीतर अपनी क्षमता वृद्धि करने और साथ ही परस्पर समझबूझ एवं सहयोग की भावना से अपनी क्षमता हासिल करने के लिए प्रोत्साहित करना।
- ङ. राजमार्ग अभियंताओं को अपना चरित्र निर्माण करने और एक चहुंमुखी व्यक्तित्व तथा एकता और सामान्य हितों एवं जिम्मेदारियों की भावना विकसित करने में मदद करना।
- च. कार्मिकों को योजना आयोग, बंदरगाह, जहाज रानी एवं जलमार्ग मंत्रालय, सीआरआरआई, भारतीय पुरातात्विक सर्वेक्षण, भारत सर्वेक्षण, भारतीय भूविज्ञान सर्वेक्षण, भारतीय सर्वेक्षण, भारतीय मानक संस्थान, भारतीय रोड कांग्रेस, हाईड्रोलॉजिकल रिसर्च इंस्टीट्यूशन और सड़क परियोजनाओं की आयोजना तथा निष्पादन से जुड़ी एजेंसियों / संस्थाओं के कार्य तथा कार्य करण से परिचित करवाना और उनकी सोच तथा विचारों को उन कर्तव्यों की ओर अभिमुख करना जिसकी अपेक्षा उनसे की जाती है।
- छ. राजमार्ग अभियंताओं के बीच सहयोग को बढ़ावा देना और राजमार्ग इंजीनियरी के क्षेत्र में ज्ञान, विचारों तथा अनुभवों के आदान-प्रदान को प्रोत्साहित करना। विकासशील देशों के अन्य अभियंताओं, जो इस संस्थान में प्रशिक्षण प्राप्त करना चाहते हों, का भी स्वागत है।
- ज. भारत सरकार के अनुमोदन से विशिष्ट क्षेत्रों में शिक्षण कर्मचारियों को विदेशों में प्रशिक्षण देने हेतु विदेशी राजमार्ग इंजीनियरी/शोध संस्थाओं के साथ करार संपन्न करना और सोसाइटी के विकास हेतु अनुदान अथवा उपकरण के रूप में सहायता प्राप्त करना।
- झ. सोसाइटी की आवश्यकता या सुविधानुसार देश में स्थित, किसी भी भूखंड अथवा भवन की खरीद, पट्टेपर लेना, उपहार स्वरूप प्राप्त करना अथवा अधिग्रहण करना।
- ञ. किसी भवन का निर्माण अथवा उसमें परिवर्तन करना, जो सोसाइटी के लिए आवश्यक हो।



- ट. राज्य/केंद्र सरकार को सोसाइटी की सभी संपत्तियों अथवा उसके कुछ हिस्से को बेचना, पट्टे पर देना, उपहार विनिमय अथवा अन्यथा हस्तांतरित करना।
- ठ. संस्थान सहित संस्थान परिसर की आवश्यकता के अनुसार, संस्थान, छात्रावास, पुस्तकालय तथा ऐसी अन्य संरचनाओं की स्थापना करना, साज सज्जा एवं रख रखाव करना आदि।
- ड. तकनीकी पुस्तकों तथा साहित्य के अंतर सरकारी विभागीय ऋणहेतु अन्य पुस्तकालयों / संस्था / सोसाइटी के साथ करार निष्पन्न करना।
- ढ. सोसाइटी के प्रयोजनों के लिए केंद्र अथवा राज्य सरकार अथवा बैंकों व अन्य वित्तीय संस्थाओं से पैसा उधार लेना।
- ण. सोसाइटी के प्रयोजनों के लिए केंद्र सरकार, राज्य सरकारों, उपक्रमों, निगमों, कंपनियों अथवा व्यक्तियों से अनुदान, अंशदान अथवा धन स्वीकार करना।
- त. सोसाइटी के प्रयोजनों के लिए भारत सरकार तथा अन्य वचन पत्र विनिमय हुंडियों, चेक अथवा अन्य विनिमय दस्तावेजों का आहरण तथा स्वीकार करना, तैयार करना एवं अनुमोदित करना, छूट देना तथा सौदा करना।
- थ. सोसाइटी में निवेश की गई निधियों अथवा धनराशि को इस प्रकार की प्रतिभूतियों अथवा इस तरीके से निवेश करना जो शासी निकाय द्वारा समय समय पर निर्धारित किए जाएं और इस प्रकार के निवेश की बिक्री अथवा स्थानांतरित करना।
- द. सोसाइटी के प्रयोजनार्थ कर्मचारियों की नियुक्ति तथा उन्हें वेतन देना और इस प्रकार के कर्मचारियों के लाभ के लिए सेवानिवृत्ति योजनाएं तैयार करना।
- ध. आने वाले विशेषज्ञों को मानदेय, यात्रा व्यय देना और विदेशों से उत्कृष्ट प्रशिक्षणार्थियों को, पुरस्कार/प्रमाणपत्र आदि प्रदान करना और जहाँ किफायती लागत पर विदेशी विशेषज्ञ उपलब्ध हो उन्हें बाहर से आमंत्रित किया जा सकता है।
- न. उपर्युक्त उद्देश्यों की पूर्ति के लिए अन्य सभी वैध कार्य, जो संस्थान के लिए आवश्यक, आकस्मिक अथवा अनुकूल हो।
- प. सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में विशेषज्ञता हासिल करना और इसे राजमार्ग डिजाइन तथा निर्माण में एक अभिन्न घटक बनाना।
- फ. देश में सड़कों और राजमार्गों का नियोजन, डिजाइन, निर्माण संचालन और प्रबंधन के क्षेत्रों में अनुसंधान और प्रशिक्षण का संचालन करना।
- ब. सार्वजनिक निजी भागीदारी, इंजीनियरिंग खरीद तथा निर्माण, प्रचालन, अनुरक्षण तथा टोल और देश में राजमार्गों के विकास के अन्य तरीके विकसित करने के लिए अल्पकालिक पाठ्यक्रम / प्रबंधन विकास कार्यक्रम संचालित करना।

**नोट:** दिनांक 30.10.2013 को आयोजित आईएएचई की शापी निकाय के प्रस्ताव के अनुसार पैरा प, फ, और ब में निर्धारित उद्देश्य सम्मिलित किए गए थे।

## आईएएचई में बुनियादी सुविधाएँ

हरे भरे परिसर में स्थित आईएएचई के पास व्याख्यान/अध्ययन कक्ष, कंप्यूटर लैब, सामग्री परीक्षण लैब आदि में कई प्रशिक्षण कार्यक्रम प्रदान करने के लिए उत्कृष्ट बुनियादी ढांचा है। संपूर्ण आईएएचई परिसर में वाई-फाई उपलब्ध है। आईएएचई में उपलब्ध बुनियादी ढांचे को निम्नानुसार संक्षेपित किया जा सकता है।

- **सेमिनार कक्ष सं. 2 (70 लोगों की क्षमता)**



- **लैक्चर हॉल सं. 2 (30 लोगों की क्षमता)**





- कम्प्यूटर लैब सं. 2 (30 लोगों की क्षमता)



- सामग्री परीक्षण प्रयोगशाला





- लाइब्ररी एंड डिस्प्ले सेंटर



- अतिथि संकाय कक्ष



- ट्रेनिंग हॉस्टल (64 कमरे)



- सभागार (176 लोगो की क्षमता)





- बैडमिंटन कोर्ट



- सामान्य कक्ष



- स्टाफ क्वार्टर (23 संख्या)



## वार्षिक झलक



माननीय मंत्री सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की उपस्थिति में 03.02.2024 को आई ए एच ई और एम यू डी डी द्वारा समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर



19.10. 2023 को आई ए एच ई में सचिव, एम ओ आर टी एच का दौरा





विदेश मंत्रालय द्वारा प्रायोजित मेकांग-गंगा सहयोग (एमजीसी) देशों के अधिकारियों के लिए प्रशिक्षण  
25.09.2023 से 07.10.2023 तक



41वाँ वार्षिक दिवस समारोह 18 जनवरी 2024





स्वच्छता पखवाड़ा 2023 (16.09.2023 से 02.10.2023)



स्वतंत्रता दिवस समारोह 15 अगस्त 2023





अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस 21 जून 2023



अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस समारोह 08 मार्च 2024



## आईएएचई में वनस्पति और जीव



## प्रशिक्षण के प्रकार

आई॰ए॰एच॰ई॰ राजमार्ग पेशेवरों की विशिष्ट आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करता है। प्रशिक्षण कार्यक्रम की अवधि एक सप्ताह से लेकर 10 महीने तक की होती है। विभिन्न कार्यक्रमों की पाठ्यक्रम सामग्री विशेषज्ञों के परामर्श से तैयार की जाती है ताकि विशिष्ट आवश्यकताओं को ठीक से पूरा किया जा सके। फील्ड असाइनमेंट के अतिरिक्त, प्रशिक्षण कार्यक्रम में विभिन्न तरीकों को जैसे कक्षा व्याख्यान, प्रयोगिक अनुभव हेतु कंप्यूटर लैब / सामग्री परीक्षण प्रयोगशाला / सर्वेक्षण उपकरणों को भी अपनाया जाता है। आईएएचई द्वारा प्रदान किए जाने वाले विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण को विस्तृत तौर पर निम्न के रूप में वर्गीकृत किया जा सकता है।

- नए भर्ती हुए इंजीनियरों के लिए फाउंडेशन कोर्स
- विभिन्न स्तरों पर रिक्रेशर पाठ्यक्रम
- ओरिएंटेशन कोर्स
- राजमार्गों के नियोजन, डिजाइन, निर्माण, संचालन, रखरखाव, वित्तपोषण, प्रबंधन आदि विशेष क्षेत्रों पर नियमित (कैलेंडर) प्रशिक्षण कार्यक्रम
- प्रबंधन विकास कार्यक्रम
- प्रायोजक एजेंसियों (एन॰आर॰आई॰डी॰ए॰, बी॰आर॰ओ॰, एन॰एच॰ए॰आई॰, एन॰एच॰आई॰डी॰सी॰एल॰, राज्य पी॰डब्लू॰डी॰आदि) की आवश्यकता के अनुसार विभिन्न कार्यक्रम (कैंपस और ऑफ-कैंपस दोनों)
- एम॰ई॰ए॰ / आई॰एल॰ओ॰/ संबंधित सरकारों आदि द्वारा प्रायोजित अंतर्राष्ट्रीय कार्यक्रम
- सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षकों के लिए सर्टिफिकेट कोर्स
- ठेकेदारों / परामर्शदाताओं के गुणवत्ता नियंत्रण/ सहायक गुणवत्ता नियंत्रण इंजीनियरों (उप-पेशेवर) के लिए सामग्री परीक्षण प्रक्रियाएं पर सर्टिफिकेट कोर्स
- राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने हेतु सलाहकार कर्मियों के लिए अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम
- निर्माण के दौरान प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट एलिवेटेड स्ट्रक्चर और पुलों के गिरने से बचाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम
- मंत्रालय के सीईएस (सड़क) संवर्ग के अधिकारियों के लिए मध्य कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम

## विशेषज्ञ संसाधन

आईएचई के पास विशेषज्ञों का एक बड़ा संकलन और श्रोत है जिनके पास प्रशिक्षण के विभिन्न विषयों पर ज्ञान, विशाल अनुभव और व्यापक क्षेत्रीय विशेषज्ञता है। जो कि मूल रूप से निम्नलिखित संगठनों के सेवारत / सेवानिवृत्त अधिकारी / पेशेवर हैं। आईएचई के अधिकारी प्रशिक्षण के प्रभावी वितरण को सुनिश्चित करने के लिए निरंतर संकाय के साथ जुड़ते हैं।

- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सीपीडब्लूडी, रेलवे, डीएमआरसी, एनएचआई, सीआरआई, बीआरओ, राइट्स, इरकॉन, स्टेट पीडब्लूडी आदि के सेवित / सेवानिवृत्त अधिकारी
- आईआईटी, एनआईटी, एसपीए, आईआईपीएआदि से सेवित / सेवानिवृत्त संकाय
- कंसल्टेंट्स और ठेकेदारों से विशेषज्ञ
- उपकरण / सामग्री निर्माणकर्ता के विशेषज्ञ
- आरएमआईटी, टीआरएल, एमओटी, ओंटारियो, एआरआरबी, एआईटी, जेआईसीए, आईआरएफ, केईसी, यूएनएसडबल्यू आदि के अंतर्राष्ट्रीय विशेषज्ञ



## 2023-24 दौरान की गतिविधियाँ

### 1. प्रशिक्षण

2023-24 के दौरान, आईएएचई ने कुल बहत्तर [61 (आईएएचई में ऑफ़लाइन), 09 (अन्य स्थानों पर ऑफ़लाइन, 01 (अंतर्राष्ट्रीय) और 01 कार्यशाला] प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए। इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में दो हजार दो सौ उनतालीस (2239) इंजीनियरों/पेशेवरों ने भाग लिया। वर्ष 2023-24 के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रमों की प्रमुखताएं इस प्रकार हैं:

#### राष्ट्रिय प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं.71):

**इन-कैंपस प्रशिक्षण कार्यक्रम (सं. 17):** 2023-2024 के दौरान, आईएएचई ने नोएडा स्थित अपने परिसर में निम्नलिखित सत्रह (17) प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया:

- सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के वरिष्ठ तकनीकी सहायकों (STA) के लिए राजमार्ग क्षेत्र में अभिविन्यास प्रशिक्षण कार्यक्रम (1)
- एनएचआई के उप प्रबंधकों के लिए 16 सप्ताह का फाउंडेशन प्रशिक्षण कार्यक्रम (1)
- सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षकों के लिए 15-दिवसीय प्रमाणपत्र पाठ्यक्रम (7)
- परामर्शदाताओं के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम (7)
- ठेकेदार/परामर्शदाताओं के गुणवत्ता नियंत्रण/सहायक गुणवत्ता नियंत्रण इंजीनियरों (उप व्यावसायिक) के लिए सामग्री परीक्षण प्रक्रिया पर प्रमाणपत्र पाठ्यक्रम (1)

**ऑफ़लाइन प्रायोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम (15):** 2023-24 के दौरान, आईएएचई ने पंद्रह (15) ऑफ़लाइन प्रायोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए, जो इस प्रकार हैं:

- एनएचआईडीसीएल द्वारा प्रायोजित ठेकेदारों और सलाहकार (एई/आईई) कर्मियों के लिए निर्माण गुणवत्ता नियंत्रण और अनुबंध प्रबंधन (1 संख्या)
- सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के अधीक्षण अभियंताओं का मध्य कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम (1 संख्या)
- सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के कार्यकारी अभियंताओं का मध्य कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम (1 संख्या)
- एनआरआईडीए के अंतिम रूप से सूचीबद्ध एनक्यूएम/एसक्यूएम के लिए अभिविन्यास कार्यक्रम (1 संख्या)
- एनआरआईडीए द्वारा प्रायोजित कठोर और लचीले पथ का डिज़ाइन (1 संख्या)

- एनआरआईडीए द्वारा प्रायोजित लंबी अवधि के पुलों और पुलिया के नियोजन डिज़ाइन और निर्माण पर अग्रिम कार्यक्रम (1 संख्या)
- एनआरआईडीए द्वारा प्रायोजित पूर्ण गहराई सुधार (एफ़डीआर) प्रक्रियाओं के माध्यम से निर्मित प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना परियोजनाओं की गुणवत्ता निगरानी पर एनक्यूएम के लिए अभिविन्यास कार्यक्रम (1 संख्या)
- लचीले और कठोर पथ का डिज़ाइन निर्माण और गुणवत्ता नियंत्रण एनआरआईडीए द्वारा प्रायोजित (1 संख्या)
- छत्तीसगढ़ पीडब्ल्यूडी के इंजीनियरों के लिए लचीले पथ का डिज़ाइन और निर्माण (4 संख्या)
- छत्तीसगढ़ पीडब्ल्यूडी द्वारा प्रायोजित पुलिया और छोटे/छोटे पुलों का डिज़ाइन निर्माण और रखरखाव (2 संख्या)
- पीडब्ल्यूडी केरल के लिए कार्य क्षेत्र सुरक्षा पर प्रशिक्षण कार्यक्रम (1 संख्या)

**कैलेंडर प्रशिक्षण कार्यक्रम (38 संख्या):** 2023-24 के दौरान, आईएचई ने निम्नानुसार अड़तीस

(38) ऑफ़लाइन कैलेंडर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए:

1. सड़क सुरक्षा इंजीनियरिंग और ऑडिटिंग (1 संख्या)
2. अच्छे निर्माण अभ्यास (2 संख्या)
3. राजमार्ग परियोजनाओं के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध (2 संख्या)
4. राजमार्ग परियोजनाओं के लिए पीपीपी (1 संख्या)
5. परियोजना प्रबंधन (2 संख्या)
6. राजमार्ग परियोजनाओं के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ (2 संख्या)
7. लचीले पथ का डिज़ाइन, निर्माण और रखरखाव (2 संख्या)
8. राजमार्गों के लिए परिसंपत्ति प्रबंधन (1 संख्या)
9. बॉक्स कलवर्ट, आरसीसी वोइडेड स्लैब, आरसीसी स्लैब, ओपन फाउंडेशन पर टी-बीम गर्डर ब्रिज का डिज़ाइन (2 संख्या)
10. सतह और उपसतह जल निकासी प्रबंधन (1 संख्या)
11. कठोर पथ का डिज़ाइन, निर्माण और रखरखाव (2 संख्या)
12. राजमार्ग निर्माण में अपशिष्ट पदार्थों का उपयोग (1 संख्या)
13. राजमार्ग परियोजनाओं में अनुबंध प्रबंधन और विवाद समाधान (2 संख्या)
14. राजमार्गों के लिए बुद्धिमान परिवहन प्रणाली (आईटीएस) अनुप्रयोग (1 संख्या)
15. आधुनिक स्थलाकृतिक सर्वेक्षण विधियाँ (2 संख्या)

16. मुक्त ढलान/आरई दीवार/रिटैनिंग वॉल, नरम मिट्टी के ग्राउंड ट्रीटमेंट के साथ उच्च तटबंध का डिजाइन और निर्माण (2 संख्या)
17. राजमार्गों का संचालन, रखरखाव और टोलिंग (ओएमटी) (1 संख्या)
18. एक्सप्रेसवे का डिजाइन निर्माण रखरखाव और संचालन (1 संख्या)
19. संरचनाओं का निर्माण और गुणवत्ता नियंत्रण और रखरखाव (2 संख्या)
20. पहाड़ी सड़कों में ढलान प्रबंधन और भूस्खलन शमन (2 संख्या)
21. सुरंगों का डिजाइन, निर्माण, रखरखाव और संचालन (2 संख्या)
22. विस्तार जोड़ पर प्रशिक्षण कार्यक्रम (1 संख्या)
23. पहाड़ी सड़कों की योजना डिजाइन निर्माण और रखरखाव (1 संख्या)
24. सीएडी टूल का उपयोग करके राजमार्ग का जियोमेट्रिक डिज़ाइन (2 संख्या )

### अंतर्राष्ट्रीय प्रशिक्षण कार्यक्रम (1):

विदेश मंत्रालय द्वारा प्रायोजित मेकांग-गंगा सहयोग (एमजीसी) देशों के अधिकारियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करना।

आईएएचई द्वारा वर्ष 2023-2024 के दौरान आयोजित सभी प्रशिक्षण कार्यक्रमों का विवरण परिशिष्ट-III में दिया गया है।

### 2. आईएएचई में सेंटर फॉर एडवांस्ड ट्रांसपोर्टेशन टेक्नोलॉजी एंड सिस्टम्स (सीएटीटीएस) की स्थापना:

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने वर्ष 2019-20 के दौरान 48.71 करोड़ (दिनांक 10.01.2024 को संशोधित कर 55.89 करोड़ रुपये) रुपये का एस्टीमेट राशि निर्माण, प्रौद्योगिकी हस्तांतरण और न्यू साउथवेल्स विश्वविद्यालय, सिडनी तथा दो प्रमुख भारतीय विश्वविद्यालयों के साझेदारी के साथ आईएएचई में एक सक्षम क्षमता निर्माण के लिए सीएटीटीएस की स्थापना की परियोजना को शुरू करने के लिए मंजूरी दी है। परियोजना का व्यापक दायरा राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए भारत विशिष्ट मैक्रो-मॉडल (कम्प्यूटेशनल जनरल इक्विलिब्रियम मॉडल) और भारत के शहरों के लिए विशिष्ट व्यापक डेटा मॉडल का निर्माण करना है, जिसमें परियोजनाओं के प्राथमिकता निर्धारण में साक्ष्य-आधारित निर्णय लेने की सुविधा प्रदान करना, राजमार्गों और एक्सप्रेसवे के विभिन्न विकल्पों, संचालन, रखरखाव और प्रबंधन के बीच से गलियारे / चौराहे स्तर पर एक समस्या के लिए सबसे कुशल समाधान का चयन, यातायात के प्रदर्शन को बढ़ाने के लिए कुशल आईटीएस समाधानों को तैयार करना, पर्यावरण पर प्रभावों का मूल्यांकन करना, सुरक्षा मानकों का मूल्यांकन करना आदि सम्मिलित है। यूएनएसडबल्यू के साथ समझौते पर 21 जुलाई, 2021 को और एक प्रमुख शैक्षणिक संस्थान भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आईआईटी) रुड़की के साथ 8

नवंबर 2021 को हस्ताक्षर किए गए थे। तत्पश्चात, आईएचई ने 03.05.2023 को दूसरे प्रमुख शैक्षणिक संस्थान के रूप में वारंगल के राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान (एनआईटी-डबल्यू) के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। यूएनएसडबल्यू द्वारा प्रस्तुत चरण-1 “ आरंभ रिपोर्ट” को आईआईटी, रुड़की द्वारा अनुशंसित किया गया है और सीएटीटीएस के लिए परियोजना निगरानी और निरीक्षण समिति द्वारा अनुमोदित किया गया है। चरण-2 “ डेटा संग्रह और विश्लेषण” का काम चल रहा है। सीजीई मॉडल के लिए आवश्यक संपूर्ण डेटा आईएचई द्वारा विभिन्न एजेंसियों जैसे सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय , एनएचएआई, जीएसटीआईएन, राज्य सरकारों आदि से उपलब्ध कराया गया है। शहरी व्यापक डेटा के विकास के लिए मेरठ और नागपुर शहर के लिए टैफ़िक सर्वेक्षण डेटा जैसे उत्पत्ति-गंतव्य डेटा, वीडियो ग्राफ़िक डेटा, कतार की लंबाई और मोड़ की आवाजाही के लिए भीड़-स्रोत डेटा आदि को दिसम्बर 2023 – फरवरी 2024 के दौरान एकत्रित किया गया ।

परियोजना के अंतर्गत 16.10.2023 से 20.10.2023 तक आईआईटी-रुड़की के सहयोग से यूएनएसडबल्यू ऑस्ट्रेलिया द्वारा आईएचई में स्मार्ट ट्रांसपोर्ट सिस्टम मॉडलिंग पर 05 दिवसीय कार्यशाला का आयोजन किया गया।

### **3. भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी कैंपस, नोएडा में ऑडिटोरियम का नवीकरण और आंतरिक साज-सज्जा:**

आईएचई पूरे साल राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करता है। तथापि, इसमें सभागार न होने के कारण किसी प्रशिक्षण कार्यक्रम में 80 या अधिक प्रतिभागियों के बड़े बैच के सम्मेलन या प्रशिक्षुओं के लिए कोई सांस्कृतिक कार्यक्रम और इसी तरह के अन्य समारोह आयोजित करने की कोई सुविधा नहीं है। इसके अतिरिक्त, सभागार का उपयोग मंत्रालय द्वारा बड़ी सभाओं के लिए आयोजित बैठकों, संगोष्ठियों, सम्मेलनों आदि की मेजबानी के लिए भी किया जा सकता है। इसे आधिकारिक कार्यों के लिए अन्य सरकारी संगठनों को भी किराए पर दिया जा सकता है।

इसलिए, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा “भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी परिसर, नोएडा में सभागार के नवीनीकरण और आंतरिक साज-सज्जा” के लिए 255.40 लाख रुपये की अनुमानित लागत के साथ एक आकलन स्वीकृत किया गया था। उक्त ऑडिटोरियम में 176 सीटें हैं और फॉल्स सीलिंग और वॉल पैनल व्यवस्था के अलावा सभी अत्याधुनिक ऑडियो-वीडियो, एचवीएससी, सीसीटीवी और ध्वनिक प्रणाली है। इस कार्य के लिए 27.11.2020 को अनुबंध पर हस्ताक्षर किए गए । हालांकि गैर-प्रदर्शन के कारण अनुबंध को 06.09.2021 से समाप्त कर दिया गया । सभागार के जीर्णोद्धार और साज-सज्जा के शेष कार्य के लिए पुनः निविदा आमंत्रित की गई और इसे 06.05.2022 को अवार्ड किया गया। कार्य 12.06.2023 को पूरा हो गया है।



#### 4. आईएएचई प्रयोगशाला का उन्नयन और आईएएचई में एक एनएसवी की खरीद:

आईएएचई नोएडा में राष्ट्रीय गुणवत्ता परीक्षण प्रयोगशाला की स्थापना के लिए अतिरिक्त प्रयोगशाला/क्षेत्रीय उपकरणों की खरीद के प्रस्ताव को मंत्रालय द्वारा मंजूरी दी गई, जिसमें नेटवर्क सर्वेक्षण वाहन (एनएसवी) की खरीद के लिए 6.5 करोड़ रुपये शामिल हैं। प्रयोगशाला/क्षेत्रीय उपकरणों की खरीद के लिए 08.03.2024 को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा 6.28 करोड़ रुपये की राशि स्वीकृत की गई है। प्रयोगशाला के उन्नयन के बाद, इसका उपयोग प्रशिक्षण उद्देश्यों के अलावा राजमार्ग परियोजनाओं में उपयोग की जाने वाली सामग्रियों/मिश्रणों के तीसरे पक्ष द्वारा गुणवत्ता परीक्षण के लिए किया जाएगा। एनएसवी की खरीद के साथ-साथ प्रयोगशाला/क्षेत्रीय उपकरणों के लिए बोली दस्तावेज तैयार किए जा रहे हैं।

#### 5. आईएएचई के बुनियादी ढांचे का उन्नयन:

आईएएचई द्वारा स्कूल ऑफ प्लानिंग एंड आर्किटेक्चर को "आइडिएशन डायग्राम तैयार करने के लिए मौजूदा कैम्पस सुविधाओं के विश्लेषण के आधार पर विकास के लिए विस्तृत डिजाइन, संक्षिप्त और संभावित प्रस्तावों की तैयारी, विकास की वैचारिक योजना, चरणबद्ध तरीके और वर्तमान के बाजार दर से अनुमान लागत" आधार पर 10 लाख रुपये (जीएसटी को छोड़कर) के लिए नियुक्त किया गया था। अंतिम प्रारंभिक रिपोर्ट एसपीए द्वारा प्रस्तुत की गई है और मंत्रालय द्वारा अनुमोदित है।

उक्त रिपोर्ट को जीबी द्वारा नियुक्त समिति ने 09.12.2022 को आयोजित अपनी 61वीं बैठक में स्वीकार कर लिया है। इसके अलावा, परियोजना प्रबंधन परामर्शदात्री (पीएमसी) की नियुक्ति के लिए बोलियाँ मंगाई गईं और 07.11.2023 को खोली गईं। हालाँकि, व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय के दिशा-निर्देशों का पालन करने के लिए, बोली प्रक्रिया को रद्द कर दिया गया और नई बोलियाँ (दूसरी कॉल) आमंत्रित की गईं और 16.02.2024 को खोली गईं जोकि अंतिम रूप देने की प्रक्रिया में हैं।

#### 6. सड़क सुरक्षा हिमायत योजना:

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने "सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में किए गए उत्कृष्ट कार्यों के लिए सड़क सुरक्षा वकालत और पुरस्कारों के प्रशासन के लिए वित्तीय सहायता की योजना" आईएएचई को एक "विशेषज्ञ एजेंसी" के रूप में नियुक्त किया गया है। योजना का प्राथमिक उद्देश्य कुछ पुरस्कारों के साथ सड़क सुरक्षा के प्रचार-प्रसार की गतिविधियों में लगी विभिन्न एजेंसियों को वित्तीय सहायता प्रदान करना है। "विशेषज्ञ एजेंसी" के रूप में आईएएचई की भूमिका इस प्रकार है:

- I. योजना के दिशा-निर्देशों के अनुसार ऑनलाइन प्राप्त प्रस्तावों की विस्तृत जांच। आवश्यकता पड़ने पर गैर सरकारी संगठनों से स्पष्टीकरण मांगना और साथ ही एमओआरटीएच द्वारा उठाए गए टिप्पणियों को स्पष्ट करना।
- II. अनुमोदन/अस्वीकृति के लिए स्पष्ट सिफारिशों के साथ निर्धारित प्रारूप में मूल्यांकन रिपोर्ट तैयार करना और उसे एमओआरटीएच में स्थापित पीएमयू को ऑनलाइन अग्रेषित करना। प्रस्तावित

कार्यक्रम के भौगोलिक कवरेज के आधार पर पर्यवेक्षण के लिए आरओ (आरडी विंग/एनएचएआई/एनएचआईडीसीएल) का चयन।

- III. घटना के बाद - आरओ से प्राप्त प्रतिपूर्ति दावे और गतिविधि रिपोर्ट की वास्तविकता की जांच करना और एजेंसी को जारी की जाने वाली राशि की सिफारिश करना।
- IV. ऑनलाइन पोर्टल के माध्यम से निदेशक, आईएएचई या उनके अधिकृत प्रतिनिधि द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित एमओआरटी एंड एच में पीएमयू को अग्रेषित करने की सिफारिश करना।

आईएएचई ने विभिन्न सड़क सुरक्षा कार्यक्रमों जैसे नेत्र जांच शिविर, जागरूकता अभियान, सड़क सुरक्षा ऑडिट, क्षमता निर्माण और पायलट परियोजनाओं आदि के संचालन के लिए सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा विकसित ऑनलाइन पोर्टल के माध्यम से विभिन्न एजेंसियों के 7712 प्रस्तावों की जांच की है, जिनमें 2023-24 के दौरान 792 प्रस्ताव शामिल हैं। इसके अलावा, निष्पादन चरण के दौरान कुल 241 आवेदनों पर कार्रवाई की गई है।

## 7. महाराष्ट्र के छह शहरों के सिटी लॉजिस्टिक प्लान और सड़क सुरक्षा ऑडिट सहित ट्रैफिक सिमुलेशन मॉडल का विकास:

महाराष्ट्र के छह शहरों के लिए सिटी लॉजिस्टिक प्लान और सड़क सुरक्षा ऑडिट के निष्पादन सहित ट्रैफिक सिमुलेशन मॉडल के विकास में आईएएचई और महाराष्ट्र राज्य सरकार के सहयोगात्मक प्रयासों को रेखांकित करने के लिए भारतीय राज्यमार्ग अभियंता अकादमी और महाराष्ट्र शहरी विकास विभाग, महाराष्ट्र सरकार के बीच 03.02.2024 को एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

## वार्षिक लेखों की लेखा-परीक्षा

वर्ष 2023-24 के लिए अकादमी के खातों को मैसर्स एन. किशोर एंड कंपनी चार्टर्ड एकाउंटेंट्स, नोएडा द्वारा प्रमाणित किया गया। ऑडिटर रिपोर्ट, बैलेंस शीट और आय एवं व्यय विवरण प्रमाणित प्रतियां **परिशिष्ट-IV** पर हैं।

**आई.ए.एच.ई शासी परिषद (वर्ष 2023-24 के लिए)**

1	माननीय मंत्री, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	अध्यक्ष
2	माननीय राज्यमंत्री, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	वरिष्ठ उपाध्यक्ष
3	सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	उपाध्यक्ष
4	महानिदेशक (आरडी) और विशेष सचिव, एमओआरटी एंड एच	:	सदस्य
5	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, एमओआरटी एंड एच	:	सदस्य
6	अध्यक्ष, एनएचएआई	:	सदस्य
7	प्रबंध निदेशक, एनएचआईडीसीएल	:	सदस्य
8	महानिदेशक, सीमा सड़क संगठन	:	सदस्य
9	निदेशक, आई.ए.एच.ई.	:	सदस्य
10	निदेशक, आई.आई.टी.	:	सदस्य
11	संयुक्त सचिव (आईएचई) सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य सचिव



## आई.ए.एच.ई. का शासी निकाय (वर्ष 2023-24 के लिए)

1	सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	अध्यक्ष
2	महानिदेशक (सड़क विकास) वविशेष सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	उपाध्यक्ष
3	विशेष सचिव/अपर सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
4	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
5	महानिदेशक, सीमा सड़क संगठन	:	सदस्य
6	अपरमहानिदेशक (I), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
7	अपरमहानिदेशक (II), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
8	अपरमहानिदेशक (III), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
9	अपरमहानिदेशक (IV), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
10	अपरमहानिदेशक (V), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
11	प्रधान सचिव, भारतीय सड़क कांग्रेस	:	सदस्य
12	निदेशक, केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान	:	सदस्य
13	निदेशक, आईआईटी	:	सदस्य
14	सदस्य (तकनीकी), एनएचएआई	:	सदस्य
15	निदेशक, आई.ए.एच.ई.	:	सदस्य
16	संयुक्तसचिव (परिवहन), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
17	संयुक्तसचिव (राजमार्ग), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
18	संयुक्त सचिव (आईएचई), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य सचिव
19	मुख्य अभियंता (योजना), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
20	मुख्य अभियंता (एस और आर), सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	:	सदस्य
21	मुख्य अभियंता (राजमार्ग), लोक निर्माण विभाग मध्यप्रदेश **	:	सदस्य
22	सचिव, लोक निर्माण विभाग असम **	:	सदस्य
23	मुख्य अभियंता (राजमार्ग), सड़क निर्माण विभाग झारखंड **	:	सदस्य
24	प्रमुख अभियंता, लोक निर्माण विभाग पश्चिम बंगाल **	:	सदस्य
25	मुख्य अभियंता, लोक निर्माण विभाग, आंध्रप्रदेश **	:	सदस्य
26	प्रोफेसर महेश टंडन प्रबंधक निदेशक मेसर्स टंडन कंसल्टेंट प्राइवेट लिमिटेड नई दिल्ली	:	सदस्य
27	श्री आर एन गुप्ता, अध्यक्ष, बिल्डर्स असोसिएशन ऑफ इंडिया, मुंबई	:	सदस्य
28	श्री विनोद शुक्ला, एमडी, एफजीएस इंजीनियर्स एंड इनोवेटर्स और सह-अध्यक्ष अंडरग्राउंड काउंसिल, एसोचैम और सदस्य, इंटरनेशनल टनलिंग एसोसिएशन (आईटीए) - सदस्य	:	सदस्य
29	श्री शरद सबनीस, पूर्व सचिव, पीडब्ल्यूडी, महाराष्ट्र, वर्तमान में वरिष्ठ सलाहकार, इंडिनफ्राविट लिमिटेड, मुंबई-सदस्य के रूप में कार्यरत	:	सदस्य

\*\* अध्यक्ष द्वारा राज्य सरकार से अधिकारियों की रोटेशन आधार पर दो वर्ष के लिए नियुक्त

## वर्ष 2023-24 में आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम

क्र.सं.	पाठ्यक्रमकानाम	दिनांक	स्थान	प्रशिक्षणदिवस	कुल प्रशिक्षणार्थी
1	राजमार्ग परियोजनाओं में अनुबंध प्रबंधन और विवाद समाधान पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	10.04.2023 14.04.2023	आईएएचई	5	12
2	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	10.04.2023 15.04.2023	आईएएचई	6	21
3	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रायोजित सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाणन प्रशिक्षण कार्यक्रम	17.04.2023 03.05.2023	आईएएचई	15	14
4	पहाड़ी सड़कों में ढलान प्रबंधन और भूस्खलन शमन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.05.2023 10.05.2023	आईएएचई	3	24
5	एक्सप्रेसवे का डिजाइन निर्माण रखरखाव और संचालन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.05.2023 12.05.2023	आईएएचई	5	13
6	छत्तीसगढ़ पीडब्ल्यूडी द्वारा प्रायोजित लचीले पथो का डिजाइन और निर्माण पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	09.05.2023 11.05.2023	बिलासपुर	3	125
7	लचीले पथो का डिजाइन, निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	15.05.2023 19.05.2023	आईएएचई	5	19
8	कठोर पथों का डिजाइन, निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	22.05.2023 26.05.2023	आईएएचई	5	26
9	छत्तीसगढ़ पीडब्ल्यूडी द्वारा प्रायोजित लचीले पथो का डिजाइन और निर्माण पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	29.05.2023 31.05.2023	जगदलपुर	3	115
10	विस्तार जोड़ों (एक्सपेन्सन जाइंट) पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	01.06.2023 02.06.2023	आईएएचई	2	28
11	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	05.06.2023 10.06.2023	आईएएचई	6	24
12	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के उपप्रबंधकों के लिए 16 सप्ताह का फाउंडेशन प्रशिक्षण कार्यक्रम	05.06.2023 27.07.2023 04.12.2023 25.01.2024	आईएएचई	109	27
13	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रायोजित सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाणन प्रशिक्षण कार्यक्रम	05.06.2023 21.06.2023	आईएएचई	15	22

क्र.सं.	पाठ्यक्रमकानाम	दिनांक	स्थान	प्रशिक्षणदिवस	कुल प्रशिक्षणार्थी
14	पीएससी (कास्ट इन सीटू, कास्ट इन सीटू के साथ प्रीकास्ट गर्डर) पाइल/वेल फाउंडेशन पर ब्रिज सुपरस्ट्रक्चर के डिजाइन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	12.06.2023 23.06.2023	आईएएचई	10	11
15	सुरंगों का डिजाइन,निर्माण, रखरखाव और संचालन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	19.06.2023 21.06.2023	आईएएचई	3	28
16	राजमार्ग परियोजनाओं के लिए निर्माण-पूर्व गति विधियाँ पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	26.06.2023 28.06.2023	आईएएचई	3	12
17	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के वरिष्ठ तकनीकी सहायकों ओरिएंटेशन प्रशिक्षण कार्यक्रम	26.06.2023 07.07.2023	आईएएचई	10	11
18	संरचनाओं का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	03.07.2023 08.07.2023	आईएएचई	6	17
19	मुक्त ढलान/आरई वॉल/रिटैनिंग वॉल के साथ उच्च तटबंधों का डिजाइन और निर्माणऔरनरम मिट्टी का ग्राउंड ट्रीटमेंट पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	17.07.2023 21.07.2023	आईएएचई	5	14
20	पहाड़ी सड़कों की योजना, डिजाइन, निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	24.07.2023 28.07.2023	आईएएचई	5	15
21	केरल पीडब्ल्यूडी के लिए कार्य क्षेत्र में सुरक्षा पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	01.08.2023 02.08.2023	तिरुवनंतपुरम	2	51
22	आधुनिक स्थलाकृतिक सर्वेक्षण के तरीके पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	07.08.2023 11.08.2023	आईएएचई	5	16
23	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	07.08.2023 12.08.2023	आईएएचई	6	60
24	छत्तीसगढ़ पीडब्ल्यूडी द्वारा प्रायोजित लचीला लचीले पथों का डिजाइन और निर्माण पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.08.2023 10.08.2025	अंबिकापुर	3	100
25	राजमार्गों के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंधपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	16.08.2023 18.08.2023	आईएएचई	3	51
26	राजमार्गों के लिए बुद्धिमान परिवहन प्रणाली (इंटेलीजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम) अनुप्रयोगों पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	21.08.2023 23.08.2023	आईएएचई	3	27
27	एन एच आई डी सी एल द्वारा प्रायोजित ठेकेदारों और सलाहकार (एई/आईई) कर्मियों के लिए निर्माण गुणवत्ता नियंत्रण और अनुबंध प्रबंधन पर	21.08.2023 26.08.2023	आईएएचई	6	37

क्र.सं.	पाठ्यक्रमकानाम	दिनांक	स्थान	प्रशिक्षणदिवस	कुल प्रशिक्षणार्थी
	प्रशिक्षण कार्यक्रम				
28	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रायोजित सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाणन प्रशिक्षण कार्यक्रम	21.08.2023 06.09.2023	आईएचई	15	21
29	छत्तीसगढ़ पीडब्ल्यूडी द्वारा प्रायोजित लचीले पथो का डिजाइन और निर्माण पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	22.08.2023 24.08.2025	दुर्ग	3	100
30	अच्छी निर्माण प्रथा पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	28.08.2023 01.09.2023	आईएचई	5	13
31	भूतल और उप-सतह जल निकासी प्रबंधन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आधुनिक स्थलाकृतिक सर्वेक्षण के तरीके पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	04.09.2023 06.09.2023	आईएचई	3	22
32	लचीले पथो का डिजाइन, निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	04.09.2023 09.09.2023	आईएचई	6	47
33	कम्प्यूटर एडेड डिजाइन (सीएडी) टूल्स का उपयोग कर राजमार्गों का ज्यामितीय डिजाइन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	11.09.2023 15.09.2023	आईएचई	5	15
34	सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाणन प्रशिक्षण कार्यक्रम	11.09.2023 26.09.2023	आईएचई	15	16
35	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के कार्यकारी अभियंताओं (EES) का मध्य कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम	17.09.2023 23.09.2023	बेंगलुरु	7	16
36	कठोर पथों का डिजाइन, निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	18.09.2023 22.09.2023	आईएचई	5	49
37	पहाड़ी सड़कों में ढलान प्रबंधन और भूस्खलन शमन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	25.09.2023 27.09.2023	आईएचई	3	25
38	विदेश मंत्रालय द्वारा प्रायोजित मेकांग-गंगा सहयोग (एमजीसी) देशों के अधिकारियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	25.09.2023 07.10.2023	आईएचई	12	20
39	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रायोजित सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाणन प्रशिक्षण कार्यक्रम	03.10.2023 20.10.2023	आईएचई	15	18



क्र.सं.	पाठ्यक्रमकानाम	दिनांक	स्थान	प्रशिक्षणदिवस	कुल प्रशिक्षणार्थी
40	राजमार्ग परियोजनाओं के लिए सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) अनुबंधपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	09.10.2023 13.10.2023	आईएएचई	5	20
41	संरचनाओं का निर्माण, गुणवत्ता नियंत्रण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	09.10.2023 14.10.2023	आईएएचई	6	32
42	कैटसके अंतर्गत स्मार्ट ट्रांसपोर्ट सिस्टम एवं मॉडलिंग पर 5 दिवसीय कार्यशाला	16.10.2023 20.10.2023	आईएएचई	5	52
43	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	16.10.2023 21.10.2023	आईएएचई	6	35
44	राजमार्ग परियोजनाओं में अनुबंध प्रबंधन और विवाद समाधान पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	30.10.2023 03.11.2023	आईएएचई	5	35
45	राष्ट्रीय ग्रामीण अवसंरचना विकास एजेंसी (नरिडा) के अनंतिम रूप से सूची बद्ध एन॰क्यू॰एम॰/ एस॰क्यू॰एम के लिए दिशा निर्देश पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	06.11.2023 08.11.2023	आईएएचई	6	28
46	राजमार्ग निर्माण में अपशिष्ट सामग्री का उपयोगपर प्रशिक्षण कार्यक्रम राष्ट्रीय राजमार्ग नियंत्रण (भूमि और यातायात) अधिनियम पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	06.11.2023 08.11.2023	आईएएचई	3	28
47	मुक्त ढलान/आरई वॉल/रिटैनिंग वॉल के साथ उच्च तटबंधों का डिजाइन और निर्माण और नरम मिट्टी का ग्राउंड ट्रीटमेंट पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	20.11.2023 24.11.2023	आईएएचई	5	33
48	अच्छी निर्माण प्रथा पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	20.11.2023 24.11.2023	आईएएचई	5	17
49	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रायोजित सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाण नप्रशिक्षण कार्यक्रम	28.11.2023 15.12.2023	आईएएचई	15	19
50	आधुनिक स्थलाकृतिक सर्वेक्षण के तरीकेपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	04.12.2023 08.12.2023	आईएएचई	5	15
51	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के अधीक्षण अभियंताओं (SEs) का मध्य कैरियर प्रशिक्षण कार्यक्रम	04.12.2023 08.12.2023	इंदौर	5	8

क्र.सं.	पाठ्यक्रमकानाम	दिनांक	स्थान	प्रशिक्षणदिवस	कुल प्रशिक्षणार्थी
52	सामग्री परीक्षण प्रक्रियाओं पर ठेकेदारों / सलाहकारों के गुणवत्ता नियंत्रण / सहायक गुणवत्ता नियंत्रण इंजीनियरों (उप-पेशेवर) के लिए सर्टिफिकेट कोर्स	11.12.2023 29.12.2023	आईएएचई	16	19
53	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	18.12.2023 23.12.2023	आईएएचई	6	37
54	परियोजना प्रबंधन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	26.12.2023 29.12.2023	आईएएचई	4	31
55	राष्ट्रीय ग्रामीण अवसंरचना विकास एजेंसी (नरिडा) द्वारा प्रायोजित लचीले और कठोर पथों का डिजाइन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	03.01.2024 05.01.2024	आईएएचई	3	23
56	कम्प्यूटर एडेड डिजाइन (सीएडी) टूल्स का उपयोग कर राजमार्गों का ज्यामितीय डिजाइन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.01.2024 12.01.2024	आईएएचई	5	17
57	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रायोजित सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा पर 15 दिवसीय प्रमाणन प्रशिक्षण कार्यक्रम	08.01.2024 24.01.2024	आईएएचई	15	15
58	पीडब्ल्यूडी, छत्तीसगढ़ द्वारा प्रायोजित पुलियाओं और छोटे पुलों का डिजाइन निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	10.01.2024 13.01.2024	रायपुर	4	100
59	राजमार्गों के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण) ईपीसी (अनुबंध पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	15.01.2024 17.01.2024	आईएएचई	3	26
60	राष्ट्रीय ग्रामीण अवसंरचना विकास एजेंसी (नरिडा) द्वारा प्रायोजित लंबी विस्तार के पुलों और पुलियों के डिजाइन और निर्माण की योजना पर अग्रिम कार्यक्रम पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	22.01.2024 24.01.2024	आईएएचई	3	31
61	राष्ट्रीय ग्रामीण अवसंरचना विकास एजेंसी (नरिडा) द्वारा प्रायोजित फुल डेपथ रिकलेमेशन (एफआरडी) प्रक्रिया के माध्यम से निर्मित पीएमजीएसवाई परियोजनाओं की गुणवत्ता निगरानी पर एन॰क्यू॰एम. के लिए दिशानिर्देश पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	30.01.2024 31.01.2024	आईएएचई	2	39

क्र.सं.	पाठ्यक्रमकानाम	दिनांक	स्थान	प्रशिक्षणदिवस	कुल प्रशिक्षणार्थी
62	पीडब्ल्यूडी, छत्तीसगढ़ द्वारा प्रायोजित पुलियाओं और छोटे पुलों का डिजाइन निर्माण और रखरखाव पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	31.01.2024 03.02.2024	रायपुर	4	100
63	ओपन फाउंडेशन पर बॉक्स कल्वर्ट्स, आरसीसी वॉयड स्लैब, आरसीसी स्लैब, टी-बीम गर्डर ब्रिज का डिजाइनपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	05.02.2024 09.02.2024	आईएएचई	5	20
64	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	05.02.2024 10.02.2024	आईएएचई	6	36
65	राजमार्ग परियोजनाओं के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियाँपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	06.02.2024 08.02.2024	आईएएचई	3	14
66	राजमार्गों के संचालन, रखरखाव और टोलिंग (ओएमटी) पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	13.02.2024 15.02.2024	आईएएचई	3	21
67	सुरंगों का डिजाइन, निर्माण, रखरखाव और संचालनपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	13.02.2024 15.02.2024	आईएएचई	3	16
68	राजमार्गों के लिए परिसंपत्ति प्रबंधनपर प्रशिक्षण कार्यक्रम	19.02.2024 23.02.2024	आईएएचई	5	7
69	राष्ट्रीय ग्रामीण अवसंरचना विकास एजेंसी (नरिडा) द्वारा प्रायोजित लचीले और कठोर पथों का डिजाइन, निर्माण और गुणवत्ता नियंत्रण परप्रशिक्षण कार्यक्रम	26.02.2024 01.03.2024	आईएएचई	5	25
70	परियोजना प्रबंधन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	11.03.2024 14.03.2024	आईएएचई	4	19
71	सड़क सुरक्षा इंजीनियरिंग एवं लेखापरीक्षा पर प्रशिक्षण कार्यक्रम	11.03.2024 15.03.2024	आईएएचई	5	22
72	सलाहकारों के कर्मियों के लिए राजमार्ग परियोजनाओं के लिए डीपीआर तैयार करने पर अनिवार्य प्रशिक्षण कार्यक्रम	11.03.2024 16.03.2024	आईएएचई	6	17
कुल संख्या				527	2239

## स्वतंत्र लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट

सेवा में,

सदस्य  
शासी निकाय  
भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी  
संस्थागत क्षेत्रसेक्टर 62  
नोएडा

### वित्तीय विवरण का लेखा परीक्षा पर रिपोर्ट

#### राय

हमने भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी (आईएचई) के वित्तीय विवरणों का लेखा परिक्षण किया है जिसमें, 31 मार्च 2024 तक तुलन पत्र तथा समाप्त वर्ष के बाद लिए आय और व्यय का विवरण, महत्वपूर्ण वित्तीय नीतियों और अन्य सारांश व्याख्यात्मक जानकारी शामिल है (इसके बाद इसे वित्तीय विवरण कहा जाएगा)

हमारी राय में, और हमारी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार, हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, उपरोक्त वित्तीय विवरण, आवश्यक जानकारी को आवश्यक तरीके से दर्शाते हैं जो भारत में आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप सही और निष्पक्ष दृष्टिकोण पर आधारित हैं;

- क) बैलेंस शीट के मामले में 31 मार्च, 2024 तक आईएचई के मामलों की स्थिति
- ख) आय और व्यय विवरण के मामले में, उस तिथि को समाप्त वर्ष के लिए व्यय की तुलना में आय की अधिकता।

#### राय का आधार

हमने वित्तीय विवरण का ऑडिट आईसीएआई द्वारा जारी लेखा परिक्षण मानकों के अनुसार किया है। उन मानकों के तहत हमारी जिम्मेदारियों को हमारी रिपोर्ट के वित्तीय विवरण अनुभाग की लेखा परीक्षा के लिए लेखा परीक्षक की जिम्मेदारियों को आगे वर्णित किया गया है। हम आईसीएआई द्वारा जारी आचार संहिता के अनुसार स्वतंत्र इकाई हैं और हमने आचार संहिता के अनुसार अपनी अन्य नैतिक जिम्मेदारियों को पूरा किया है। हम मानते हैं कि हमने जो ऑडिट साक्ष्य प्राप्त हुए थे, वे हमारी राय के लिए एवं आधार प्रदान करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त हैं।

#### महत्वपूर्ण मामले:

1. वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान आयोजित सीएजी ऑडिट रिपोर्ट के अनुसार, आईएचई की अचल संपत्तियों का वर्ष में कम से कम एक बार सत्यापन किया जाना चाहिए था और यदि कोई विसंगतियां हैं, तो उनकी जांच की जानी चाहिए और उन्हें ध्यान में रखा जाना चाहिए। जैसा कि हमें बताया गया है कि एफएआर के अनुरूप भौतिक सत्यापन करने के लिए एक समिति का गठन किया गया था और इसकी रिपोर्ट को निदेशक द्वारा अनुमोदित किया गया है। इसके अलावा आंतरिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान प्रबंधन द्वारा परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन किया गया है।



हमारे विचार में, जैसा कि सीएजी द्वारा निर्देशित किया गया है, आईएचई को उचित अंतराल पर अपनी अचल संपत्तियों का भौतिक सत्यापन करने की प्रथा का पालन करने की आवश्यकता है और यदि कोई विसंगतियां हैं, तो उनका उचित रूप से हिसाब रखना चाहिए।

2. वित्तीय विवरणों का नोट 9 देखें हम यह बताना चाहते हैं कि धारा 139A के साथ आयकर अधिनियम 272 कि धारा 1961B; के तहत कई पैन रखना प्रतिबंधित है और इसके लिए 10,000/- रूपाय का जुर्माना भी लगाया जा सकता है। हालांकि आईएचई ने पुष्टि कि है कि पुराने पैन एनआईटीएचई के नाम को पहले के पैन से संबन्धित कार्यवाही पूरी होने और लमभित रिफंड प्रपट होने के बाद आत्मसमर्पित कर दिया जाएगा

3. खातों की पुस्तकों में लंबे समय से 2,10,73,009.00 रुपये की रिटेंशन मनी बकाया है, प्रदर्शन सुरक्षा (performance security) के लिए देय पार्टियों को छोड़कर इन पार्टियों के शेष राशि के बारे में सूचित किया जाना है,

4. कुछ देनदार खाते हैं जिनमें कुल 1,39,48,407/- रुपये बकाया हैं, जहां 3 साल से अधिक समय से भुगतान प्राप्त नहीं हुआ है। उपरोक्त में से, संदिग्ध ऋणों के लिए केवल 52,77,920/- रुपये का प्रावधान किया गया है। शेष राशि के लिए, आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के अनुसार वसूली संदिग्ध है, इसलिए उचित प्रावधान किए जाने की आवश्यकता है, लेकिन प्रबंधन की राय में कोई अतिरिक्त प्रावधान नहीं किया गया है, ये देनदार सरकारी पक्ष हैं और उनसे वसूली की जा सकती है तथा भुगतान के लिए उनका अनुसरण किया जा रहा है।

5. यह अनुशांसा की जाती है कि लेखांकन संबंधी त्रुटियों से बचने के लिए आईएचई को अपनी लेखांकन और वित्त टीम को मजबूत करना चाहिए।

### वित्तीय विवरणों के लिए प्रबंधन की जिम्मेदारी

संस्थान का प्रबंधन इन वित्तीय विवरणों को तैयार करने के लिए जिम्मेदार है, जो भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुसार संस्थान की स्थिति और आय और व्यय खाते का सही और निष्पक्ष दृश्य प्रस्तुत करते हैं, जिसमें आईसीएआई द्वारा जारी किए गए लेखांकन मानक शामिल हैं। इस जिम्मेदारी में संस्थान की परिसंपत्तियों की सुरक्षा और धोखाधड़ी और अन्य अनियमितताओं को रोकने और उनका पता लगाने के लिए अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार पर्याप्त लेखांकन रिकॉर्ड का रखरखाव भी शामिल है; उपयुक्त लेखांकन नीतियों का चयन और अनुप्रयोग; उचित और विवेकपूर्ण निर्णय और अनुमान लगाना; और पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रणों का डिजाइन, कार्यान्वयन और रखरखाव, जो वित्तीय विवरण की तैयारी और प्रस्तुति के लिए प्रासंगिक लेखांकन रिकॉर्ड की सटीकता और पूर्णता सुनिश्चित करने के लिए प्रभावी रूप से काम कर रहे थे, जो एक सही और निष्पक्ष दृश्य देते हैं और धोखाधड़ी या त्रुटि के कारण भौतिक गलत बयान से मुक्त हैं। वित्तीय विवरण तैयार करते समय, प्रबंधन संस्थान की चालू व्यवसाय के रूप में जारी रहने की क्षमता का आकलन करने, चालू व्यवसाय से संबंधित मामलों का खुलासा करने और

लेखांकन के चालू व्यवसाय आधार का उपयोग करने के लिए जिम्मेदार होता है, जब तक कि प्रबंधन संस्थान को समाप्त करने या संचालन बंद करने का इरादा न रखता हो, या उसके पास ऐसा करने के अलावा कोई वास्तविक विकल्प न हो।

शासी निकाय वित्तीय रिपोर्टिंग प्रक्रिया की देखरेख के लिए भी जिम्मेदार होते हैं।

### वित्तीय विवरणों के ऑडिट के लिए ऑडिटर की जिम्मेदारियाँ

हमारा उद्देश्य इस बारे में उचित आश्वासन प्राप्त करना है कि क्या समग्र रूप से वित्तीय विवरण धोखाधड़ी या त्रुटि के कारण भौतिक गलत विवरण से मुक्त हैं, और एक ऑडिटर की रिपोर्ट जारी करना है जिसमें हमारी राय शामिल है। उचित आश्वासन आश्वासन का एक उच्च स्तर है, लेकिन यह गारंटी नहीं है कि एसए के अनुसार आयोजित एक ऑडिट हमेशा एक भौतिक गलत विवरण का पता लगाएगा जब वह मौजूद हो। गलत विवरण धोखाधड़ी या त्रुटि से उत्पन्न हो सकते हैं और उन्हें भौतिक माना जाता है यदि, व्यक्तिगत रूप से या कुल मिलाकर, वे इन वित्तीय विवरणों के आधार पर लिए गए उपयोगकर्ताओं के आर्थिक निर्णयों को प्रभावित करने की उचित रूप से उम्मीद की जा सकती है।

एसए के अनुसार एक ऑडिट के हिस्से के रूप में, हम पेशेवर निर्णय लेते हैं और पूरे ऑडिट के दौरान पेशेवर संदेह बनाए रखते हैं। हम यह भी करते हैं:

- वित्तीय विवरणों के भौतिक गलत विवरण के जोखिमों की पहचान और आकलन करते हैं, चाहे धोखाधड़ी या त्रुटि के कारण हो, उन जोखिमों के प्रति उत्तरदायी ऑडिट प्रक्रियाओं को डिजाइन और निष्पादित करते हैं, और ऑडिट साक्ष्य प्राप्त करते हैं जो हमारी राय के लिए आधार प्रदान करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त हैं। धोखाधड़ी के परिणामस्वरूप किसी महत्वपूर्ण गलत बयान का पता न लगा पाने का जोखिम त्रुटि के परिणामस्वरूप होने वाले गलत बयान से अधिक होता है, क्योंकि धोखाधड़ी में मिलीभगत, जालसाजी, जानबूझकर चूक, गलत बयानी या आंतरिक नियंत्रण का उल्लंघन शामिल हो सकता है।
- लेखापरीक्षा प्रक्रियाओं को डिजाइन करने के लिए लेखापरीक्षा से संबंधित आंतरिक नियंत्रण की समझ प्राप्त करें जो परिस्थितियों में उपयुक्त हों। हालांकि, हम इस बारे में अपनी राय व्यक्त करने के लिए जिम्मेदार नहीं हैं कि संगठन के पास वित्तीय विवरणों के संदर्भ में पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण हैं या नहीं और ऐसे नियंत्रणों की परिचालन प्रभावशीलता क्या है।
- उपयोग की गई लेखांकन नीतियों की उपयुक्तता और प्रबंधन द्वारा किए गए लेखांकन अनुमानों और संबंधित प्रकटीकरणों की तर्कसंगतता का मूल्यांकन करें।
- लेखांकन के चालू व्यवसाय आधार के प्रबंधन के उपयोग की उपयुक्तता पर निष्कर्ष निकालें और प्राप्त लेखापरीक्षा साक्ष्य के आधार पर, क्या ऐसी घटनाओं या स्थितियों से संबंधित कोई महत्वपूर्ण अनिश्चितता मौजूद है जो संगठन की चालू व्यवसाय के रूप में जारी रहने की क्षमता पर महत्वपूर्ण संदेह पैदा कर सकती है। यदि हम निष्कर्ष निकालते हैं कि कोई महत्वपूर्ण अनिश्चितता मौजूद है, तो हमें अपने लेखा परीक्षक की रिपोर्ट में वित्तीय विवरणों में संबंधित प्रकटीकरणों की ओर ध्यान आकर्षित करना होगा या, यदि ऐसे प्रकटीकरण अपर्याप्त हैं, तो अपनी राय को संशोधित करना होगा। हमारे निष्कर्ष हमारे लेखा परीक्षक की

रिपोर्ट की तिथि तक प्राप्त लेखापरीक्षा साक्ष्य पर आधारित हैं। हालाँकि, भविष्य की घटनाओं या स्थितियों के कारण संगठन को चालू चिंता के रूप में जारी रखना बंद करना पड़ सकता है।

- प्रकटीकरणों सहित वित्तीय विवरणों की समग्र प्रस्तुति, संरचना और सामग्री का मूल्यांकन करें, और क्या वित्तीय विवरण अंतर्निहित लेनदेन और घटनाओं को इस तरह से प्रस्तुत करते हैं कि निष्पक्ष प्रस्तुति प्राप्त हो।

हम अन्य मामलों के अलावा, लेखापरीक्षा के नियोजित दायरे और समय और महत्वपूर्ण लेखापरीक्षा निष्कर्षों के बारे में शासन के प्रभारी लोगों के साथ संवाद करते हैं, जिसमें हमारे लेखापरीक्षा के दौरान पहचाने गए आंतरिक नियंत्रण में कोई महत्वपूर्ण कमी शामिल है।

हम शासन के प्रभारी लोगों को यह कथन भी प्रदान करते हैं कि हमने स्वतंत्रता के संबंध में प्रासंगिक नैतिक आवश्यकताओं का अनुपालन किया है, और उन्हें सभी संबंधों और अन्य मामलों के बारे में संवाद करना है जो उचित रूप से हमारी स्वतंत्रता और जहां लागू हो, संबंधित सुरक्षा उपायों को प्रभावित करने वाले माने जा सकते हैं।

शासन के प्रभारी लोगों के साथ संप्रेषित मामलों से, हम उन मामलों का निर्धारण करते हैं जो वर्तमान अवधि के वित्तीय विवरणों की लेखापरीक्षा में सबसे अधिक महत्वपूर्ण थे और इसलिए प्रमुख लेखापरीक्षा मामले हैं। हम इन मामलों का वर्णन अपने लेखापरीक्षा रिपोर्ट में तब तक करते हैं जब तक कि कानून या विनियमन मामले के बारे में सार्वजनिक प्रकटीकरण को रोकता नहीं है या जब, अत्यंत दुर्लभ परिस्थितियों में, हम यह निर्धारित करते हैं कि किसी मामले को हमारी रिपोर्ट में संप्रेषित नहीं किया जाना चाहिए क्योंकि ऐसा करने के प्रतिकूल परिणाम ऐसे संचार के सार्वजनिक हित लाभों से अधिक होने की उम्मीद है।

एन किशोर एंड कंपनी के लिए

चार्टर्ड अकाउंटेंट

एफ़आरएन 025213एन

सीए गौरव पाठक

(पार्टनर)

एमआरएन 536712

दिनांक: 03.07.2024

स्थान: नोएडा

यूडीआईएन:- 24536712BKFPGF3624

**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा - 201309 (यूपी)  
**31 मार्च 2024 तक बैलेंस शीट**



(राशि रु. में)

विवरण	टिप्पणी	31 मार्च 2024 तक	31 मार्च 2023 तक
<b>निधि और देयताएं</b>			
कॉर्पस फंड	2.1	55,76,40,441	56,36,12,963
निर्धारित / बंदोबस्ती निधि	2.2	49,38,32,157	44,54,65,965
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	2.3	9,50,07,180	5,82,89,185
<b>कुल</b>		<b>1,14,64,79,778</b>	<b>1,06,73,68,113</b>
<b>संपत्ति</b>			
अचल संपत्तियां	2.4	13,83,26,110.6	14,23,66,085
वर्तमान संपत्ति	2.5	1,00,81,53,667	92,50,02,028
<b>कुल</b>		<b>1,14,64,79,778</b>	<b>1,06,73,68,113</b>
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	1		

संलग्न नोट वित्तीय विवरण का अभिन्न अंग हैं।

यहाँ तक कि हमारी तिथि कि रिपोर्ट के अनुसार  
एन किशोर एंड कंपनी के लिए  
चार्टर्ड अकाउंटेंट  
फर्म पंजीकरण संख्या 025213N

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी के लिए  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में  
ज्ञात)

Sd/-

सीए गौरव पाठक

साझेदार

सदस्यता संख्या: 536712

यूडीआईएन: 24536712BKFPGF3624

स्थान : नोएडा

तारीख : 03.07.2024

Sd/-

(निदेशक)

स्थान : नोएडा

तारीख : 03.07.2024



**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा - 201309 (यूपी)



(राशि रु. में)

विवरण	टिप्पणी	31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए	31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए
<b>आय</b>			
प्रशिक्षण कार्यक्रमों से प्राप्तियां		7,32,66,101	12,86,27,314
बिल न किया गया राजस्व		1,80,75,000	-
अर्जित व्याज	2.6	3,61,35,655	2,45,43,116
अन्य कमाई		27,28,753.28	15,82,124
बिल्डिंग एवं स्लाइडमेकर्स फंड से स्थानांतरित	2.2	33,58,389	37,32,105
बुनियादी ढांचा निधि से स्थानांतरित	2.2	14,02,278	16,97,769
<b>कुल</b>		<b>13,49,66,176</b>	<b>16,01,82,428</b>
<b>व्यय</b>			
प्रशिक्षण कार्यक्रम व्यय	2.7	2,63,50,981	3,11,40,331
स्थापना व्यय	2.8	3,74,46,153	3,02,23,745
प्रशासनिक व्यय	2.9	3,91,88,095	3,45,63,229
मूल्यहास	2.4	60,49,456	66,23,355
<b>कुल</b>		<b>10,90,34,685</b>	<b>10,25,50,660</b>
कर प्रावधान से पहले वर्ष के लिए अधिशेष		2,59,31,492	5,76,31,769
आयकर के लिए प्रावधान-चालू वर्ष		1,48,00,000.0	-
आयकर-पूर्व अवधि के लिए प्रावधान		1,58,29,861.0	-
आयकर/जीएसटी/ईपीएफ पर व्याज		12,74,153.0	7,38,348
हस्तांतरित वर्ष के लिए अधिशेष / (घाटा) बैलेंस शीट में		<b>(59,72,522)</b>	<b>5,68,93,421</b>
महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां	1.0		

संलग्न नोट वित्तीय विवरण का अभिन्न अंग हैं।  
यहाँ तक कि हमारी तिथि कि रिपोर्ट के अनुसार  
एन किशोर एंड कंपनी के लिए  
चार्टर्ड अकाउंटेंट  
फर्म पंजीकरण संख्या 025213N

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी के लिए  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में  
ज्ञात)

Sd/-

सीए गौरव पाठक

साझेदार

सदस्यता संख्या: 536712

यूडीआईएन: 24536712BKFPGF3624

स्थान : नोएडा

तारीख : 03.07.2024

Sd/-

(निदेशक)

स्थान : नोएडा

तारीख : 03.07.2024

**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
**ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा - 201309 (यूपी)**  
**31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए लेखा नोट्स**



(राशि रु. में)

**2.1 कॉर्पस फंड:-**

विवरण	31 मार्च 2024 तक	31 मार्च 2023 तक
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	56,36,12,963	50,67,19,542
वर्ष के लिए अधिशेष / (घाटा)	(59,72,522)	5,68,93,421
<b>कुल</b>	<b>55,76,40,441</b>	<b>56,36,12,963</b>

**2.2 निर्धारित / बंदोबस्ती निधि:-**

	31 मार्च 2024 तक	31 मार्च 2023 तक
भूमि एवं भवन *	21,07,64,391	21,10,36,826
स्लाइड निर्माता **		
विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर)***		
यातायात प्रदर्शन मूल्यांकन**	24,61,204	36,27,883
बुनियादी ढांचे का विकास****	2,93,86,701	3,07,88,979
मोर्थ लैब	8,12,57,000	8,12,57,000
मोर्थ - ऑडिटोरियम	58,40,824	1,43,54,922
मोर्थ - छात्रावास नवीनीकरण	77,76,676	77,76,676
ट्रैफिक सिमुलेशन	67,601	-
सीएएटीएस	15,62,77,760	9,66,23,678
<b>कुल</b>	<b>49,38,32,157</b>	<b>44,54,65,965</b>
<b>भूमि एवं भवन *[नोट 3 देखें]</b>		
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	21,10,36,826	21,09,58,859
वर्ष के लिए ब्याज जोड़ें [नोट 2.10 देखें]	30,85,953	38,10,072
	<b>21,41,22,779</b>	<b>21,47,68,931</b>
आय एवं व्यय खाते में स्थानांतरित घटाएँ (मूल्यहास की सीमा तक)	33,58,389	37,32,105
जमा शेष	<b>21,07,64,391</b>	<b>21,10,36,826</b>
<b>ट्रैफिक प्रदर्शन मूल्यांकन**[नोट 3 देखें]</b>		
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	24,61,204	24,61,204
जोड़ें: प्राप्त राशि	-	-
घटाएँ: हस्तांतरित राशि	-	-
एजेंसी शुल्क (जीएसटी सहित)	-	-
जमा शेष	<b>24,61,204</b>	<b>24,61,204</b>
<b>विस्तृत ट्रैफिक सिमुलेशन***[नोट 3 देखें]</b>		
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	11,66,679	11,67,117
वर्ष के दौरान प्राप्त	<b>2,85,57,606</b>	<b>1,94,47,000</b>
आय और व्यय में अंतरित घटा	2,96,56,684	1,94,47,438
जमा शेष	<b>67,601</b>	<b>11,66,679</b>
<b>बुनियादी ढांचे का विकास****[नोट 3 देखें]</b>		
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	3,07,88,979	3,24,86,748
वर्ष के दौरान प्राप्त		
आय एवं व्यय खाते में स्थानांतरित घटाएँ (मूल्यहास की सीमा तक)	14,02,278	16,97,769
जमा शेष	<b>2,93,86,701</b>	<b>3,07,88,979</b>
<b>प्रशिक्षण निधि***** [नोट 3 देखें] [दिनदारों के अंतर्गत समूहीकृत]</b>		
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	(2,50,21,900)	(2,50,21,900)
वर्ष के दौरान प्राप्त	-	-
टीए दावे / प्रशिक्षण शुल्क की प्रतिपूर्ति घटाकर	-	-
जमा शेष		<b>(2,50,21,900)</b>

	(2,50,21,900)	
<b>सीएएटीएस</b>		
अंतिम बैलेंस शीट के अनुसार शेष राशि	9,66,23,678	9,66,23,678
<b>वर्ष के दौरान प्राप्त</b>	<b>9,00,00,000</b>	-
वर्ष के दौरान कम व्यय	3,03,45,918	-
<b>जमा शेष</b>	<b>15,62,77,760</b>	<b>9,66,23,678</b>
<b>2.3 वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान:-</b>		
<b>विवरण</b>	<b>31 मार्च 2024 तक</b>	<b>31 मार्च 2023 तक</b>
देय व्यय	2,45,16,270	1,22,91,598
प्रशिक्षण कार्यक्रम के विरुद्ध अग्रिम	1,08,21,665	
ऑडिट शुल्क का प्रावधान	1,98,000	2,23,650
वैधानिक बकाया	16,88,831	8,42,450
ग्रेच्युटी का प्रावधान	71,32,775	65,07,222
अवकाश नकदीकरण का प्रावधान	78,74,340	69,78,839
प्रतिधारण धन	2,10,73,009	2,68,86,600
आयकर का प्रावधान	1,48,00,000	-
बैंक गारंटी (फीडबैक इन्फ्रा प्राइवेट लिमिटेड)	45,58,826	45,58,826
ईएमडी	2,50,000	-
विक्रेताओं से सुरक्षा जमा	7,13,475	-
निष्पादन सुरक्षा	13,79,989	-
	<b>9,50,07,180</b>	<b>5,82,89,185</b>

**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
**'ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा - 201309 (यूपी)**



अचल संपत्तियां												
विवरण	विभाग की दर	सकल ब्लॉक					मूल्यहास				31-03-2024 तक नेट ब्लॉक	31-03-2023 तक नेट ब्लॉक
		प्रारंभिक जमा	जोड़ना		विलोपन	31-03-2024 तक समापन शेष	प्रारंभिक जमा	वर्ष के दौरान लगाया गया मूल्यहास	समायोजन (यदि कोई हो)	जमा शेष		
			30-09-2023 तक	30-09-2023 के बाद								
संपत्ति से उत्पन्न संपत्ति सरकारी अनुदान -I												
भूमि	0%	8,92,70,000.00				8,92,70,000.00	-	-	-	-	8,92,70,000.00	8,92,70,000.00
इमारत	10%	14,21,01,508.00				14,21,01,508.00	10,88,12,879.00	33,28,862.90		11,21,41,741.90	2,99,59,766.10	3,32,88,629.00
स्लाइड निर्माता	15%	3,15,120.00				3,15,120.00	3,15,120.00	-		3,15,120.00	-	-
कंप्यूटर और प्रिंटर	40%	16,04,924.00				16,04,924.00	16,04,919.00	2.00		16,04,921.00	3.00	5.00
कार्यालय और अन्य उपकरण	15%	12,48,347.00				12,48,347.00	11,90,602.00	8,661.75		11,99,263.75	49,083.25	57,745.00
फर्नीचर और प्रशिक्षण अवसंरचना	10%	17,93,340.00				17,93,340.00	15,84,721.00	20,861.90		16,05,582.90	1,87,757.10	2,08,619.00
कुल (ए)		23,63,33,239.00	-	-	-	23,63,33,239.00	11,35,08,241.00	33,58,388.55	-	11,68,66,629.55	11,94,66,609.45	12,28,24,998.00
सरकारी अनुदान-II (बुनियादी ढांचा निधि) से उत्पन्न परिसंपत्तियां												
कंप्यूटर और प्रिंटर	40%	53,71,840.00				53,71,840.00	49,95,985.00	1,50,342.00		51,46,327.00	2,25,513.00	3,75,855.00
कार्यालय और अन्य उपकरण	15%	1,28,35,093.00				1,28,35,093.00	81,44,495.00	7,03,589.70		88,48,084.70	39,87,008.30	46,90,598.00
फर्नीचर और प्रशिक्षण अवसंरचना	10%	97,03,442.00				97,03,442.00	48,95,975.00	4,80,746.70		53,76,721.70	43,26,720.30	48,07,467.00
अमूर्त संपत्ति	25%	14,44,967.00				14,44,967.00	11,74,567.00	67,600.00		12,42,167.00	2,02,800.00	2,70,400.00
कुल (बी)		2,93,55,342.00	-	-	-	2,93,55,342.00	1,92,11,022.00	14,02,278.40	-	2,06,13,300.40	87,42,041.60	1,01,44,320.00
अन्य परिसंपत्तियां												
इमारत	10%	1,09,55,457.00				1,09,55,457.00	51,17,105.00	5,83,835.20		57,00,940.20	52,54,516.80	58,38,352.00
कंप्यूटर और प्रिंटर	40%	49,45,536.00		46,476.00		49,92,012.00	49,23,883.00	17,956.40		49,41,839.40	50,172.60	21,653.00
कार्यालय और अन्य उपकरण	15%	87,88,751.00	10,92,945.00	7,52,863.00		1,06,34,559.00	77,06,976.00	3,82,672.73		80,89,648.73	25,44,910.28	10,81,775.00
प्रयोगशाला उपकरण	15%	19,84,717.00				19,84,717.00	14,96,769.00	73,192.20		15,69,961.20	4,14,755.80	4,87,948.00
फर्नीचर और प्रशिक्षण अवसंरचना	10%	58,03,964.00		1,08,000.00		59,11,964.00	51,37,232.00	72,073.20		52,09,305.20	7,02,658.80	6,66,732.00
मोटर	10%	27,05,348.00				27,05,348.00	15,90,904.00	1,11,444.40		17,02,348.40	10,02,999.60	11,14,444.00
अमूर्त संपत्ति	25%	4,19,272.00		9,199.00		4,28,471.00	2,33,410.00	47,615.38		2,81,025.38	1,47,445.63	1,85,862.00
कुल (सी)		3,56,03,045.00	10,92,945.00	9,16,538.00	-	3,76,12,528.00	2,62,06,279.00	12,88,789.50	-	2,74,95,068.50	1,01,17,459.50	93,96,766.00
कुल (ए+बी+सी)		30,12,91,626.00	10,92,945.00	9,16,538.00	-	30,33,01,109.00	15,89,25,542.00	60,49,456.45	-	16,49,74,998.45	13,83,26,110.55	14,23,66,084.00



**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
'ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा - 201309 (यूपी)  
31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए लेखा नोट्स



(राशि रु. में)

2.5 वर्तमान परिसंपत्तियां:-	31 मार्च 2024 तक	31 मार्च 2023 तक
<b>नकदी और बैंक शेष</b> अनुसूचियों वाले बैंकों में शेष राशि: बचत बैंक खाता सावधि जमा [नोट 2.10 देखें] ऑटो स्वीप खाता <b>ऋण और अग्रिम</b> सुरक्षा जमा [नोट 7 देखें] <b>अन्य चालू परिसंपत्तियां</b> विविध देनदार [संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान के बाद शुद्ध 52,77,920 रुपये (पिछले वर्ष 46,75,485 रुपये)] एफडीआर पर अर्जित ब्याज अन्य चालू परिसंपत्तियां ऑटो स्वीप खाते पर अर्जित ब्याज आयकर जमा प्राप्य टीडीएस प्रीपेड खर्चें सेवा कर अपील पूर्व जमा बचत खातों पर अर्जित ब्याज	34,61,70,018 53,19,14,676 4,58,296  17,11,973  6,29,64,683 2,02,20,994 3,25,859  3,27,41,460 1,06,89,769 98,933 8,57,006	36,08,42,060 43,75,65,904 4,45,242  17,11,973  6,01,72,622 1,93,67,498 11,10,974  - 3,27,41,460 1,04,34,144 1,24,120 4,86,030
<b>कुल</b>	<b>1,00,81,53,667</b>	<b>92,50,02,028</b>
2.6 ब्याज आय:-		
	<b>31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए</b>	<b>31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए</b>
सावधि जमा पर [नोट 2.10 देखें] घटाएँ:- अन्य ब्याज (बिल्टिंग फंड पर) बचत खातों पर रिफंड पर ब्याज	3,02,65,136 30,85,953 87,41,733 2,14,739	1,74,86,276  70,56,840 -
<b>कुल</b>	<b>3,61,35,655</b>	<b>2,45,43,116</b>
2.7 प्रशिक्षण कार्यक्रम व्यय:-		
	<b>31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए</b>	<b>31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए</b>
संकाय मानदेय पुस्तकें एवं स्टेशनरी मेम्बरशिप फीस खानपान व्यय यात्रा एवं वाहन किराये का खर्च आवास, भोजन और संबंधित व्यय अन्य विविध व्यय	1,03,52,300 36,05,102 1,75,000 41,17,944 43,27,511 26,85,987 10,87,137	74,99,500 32,48,311 1,75,000 34,69,469 86,41,990 40,81,478 40,24,582
<b>कुल</b>	<b>2,63,50,981</b>	<b>3,11,40,331</b>

**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
'ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा - 201309 (यूपी)



(राशि रु. में)

<b>2.8 स्थापना व्यय:-</b>		
<b>विवरण</b>	<b>31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए</b>	<b>31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए</b>
वेतन एवं भत्ते	3,34,48,301	2,69,05,464
बोनस	1,59,080	-
भविष्य निधि	46,682	43,161
चिकित्सा एवं अन्य प्रतिपूर्ति	20,10,773	12,48,164
शैक्षिक भत्ता	1,80,012	1,89,000
उपहार	6,25,553	5,69,297
अवकाश नकदीकरण	9,75,752	12,68,659
<b>कुल</b>	<b>3,74,46,153</b>	<b>3,02,23,745</b>
<b>2.9 प्रशासनिक व्यय:-</b>		
<b>विवरण</b>	<b>31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए</b>	<b>31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए</b>
कानूनी और व्यावसायिक शुल्क	1,92,500	10,11,540
लेखा - परिक्षण शुल्क	2,02,000	2,48,500
टेलीफोन व्यय	10,75,056	29,37,157
विजली और पानी का शुल्क	49,47,835	54,18,446
वाहन का संचालन एवं रखरखाव।	52,012	70,723
कार्यालय का व्यय	1,41,246	3,60,640
पुस्तकें एवं पत्रिकाएँ	360	48,784
डाक एवं कूरियर शुल्क	4,713	12,345
रखरखाव व्यय - परिसर	2,90,57,193	2,23,02,234
रखरखाव - उपकरण	11,64,974	5,57,343
सामान्य एवं विविध व्यय	3,89,582	7,08,644
टीए और एलटीसी एक्सप.	4,73,700	4,90,402
बैंक शुल्क और ब्याज	10,614	19,552
कर्मचारी कल्याण	94,400	5,287
डीटीएच व्यय	4,68,508	2,45,578
विज्ञापन व्यय		84,198
वेब डिजाइन शुल्क	9,06,938	
सामग्री परीक्षण अनुभव.	6,464	41,855
<b>कुल</b>	<b>3,91,88,095</b>	<b>3,45,63,229</b>

एफडीआर 2022-23 का विवरण					एफडीआर 2023-24 का विवरण										
एफडीआर मंत्रालय					एफडीआर मंत्रालय					(C)					
एफडीआर नं.	राशि	दर	परिपक्वता तिथि	परिपक्वता मूल्य	एफडीआर नं.	राशि	दर	परिपक्वता तिथि	परिपक्वता मूल्य	31 मार्च 2023 तक अर्जित ब्याज	वर्ष के दौरान प्राप्त		वर्ष के दौरान अर्जित ब्याज	31 मार्च 2024 तक अर्जित ब्याज	31 मार्च, 2024 को समाप्त वित्तीय वर्ष के लिए ब्याज आय
											Bank	TDS			
140041099292/1	80,17,506	5.10%	06-02-2025	81,76,413.75	140041099292/1	80,17,506	5.10%	06-02-2025	81,76,413.75	4,63,980		45,319	4,07,875	8,71,855	4,53,194
140040941177/1	4,23,51,883	3.40%	04-02-2025	4,68,79,563.00	140040941177/1		3.40%	04-02-2025	4,44,94,987.00	15,82,997	5,60,107	62,234			6,22,341
140040941281/1	1,56,43,230	5.25%	04-02-2025	1,82,92,910.00	140040941281/1	1,56,43,230	5.25%	04-02-2025	1,82,92,910.00	9,10,077	-	88,450	7,96,051	17,06,128	8,84,501
140040778341/1	1,99,07,099	5.25%	02-02-2025	2,32,79,002.00	140040778341/1	1,99,07,099	5.25%	02-02-2025	2,32,79,002.00	11,64,230		1,12,592	10,13,325	21,77,555	11,25,917
उप योग	8,59,19,718					4,35,67,835				41,21,284	5,60,107	3,08,595		47,55,538	30,85,953
										21,43,104					
130002934133/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934133/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934174/19	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934174/19	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934210/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934210/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934263/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934263/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934276/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934276/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934311/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934311/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934340/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934340/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934365/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934365/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934393/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934393/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934413/1	95,00,000.00	5.20%	09-07-2023	95,00,000.00	130002934413/1	Closed	5.20%	09-07-2023		1,14,686	2,39,162	12,588			1,37,064
130002934439/1	50,00,000.00	5.20%	09-07-2023	50,00,000.00	130002934439/1	Closed	5.20%	09-07-2023		60,361	1,25,875	6,625			72,139
140037882380/1	1,26,67,436	5.10%	05-01-2024	1,40,18,669.00	140037882380/1	Closed	5.10%	05-01-2024	1,38,95,592.00	7,53,059	4,75,096	51,954			5,27,050
140038183202/1	1,20,46,002	5.10%	07-01-2024	1,33,30,947.00	140038183202/1	Closed	5.10%	07-01-2024	1,32,13,906.00	7,12,542	4,55,362	49,405			5,04,767
140038428695/1	1,26,67,209	5.10%	09-01-2024	1,40,18,418.00	140038428695/1	Closed	5.10%	09-01-2024	1,38,95,344.29	7,45,532	4,82,603	51,953			5,34,556
140038484667/1	1,20,45,841	5.10%	10-01-2024	1,33,30,766.00	140038484667/1	Closed	5.10%	10-01-2024	1,32,13,731.00	7,07,174	4,60,716	49,404			5,10,120
140038621826/1	1,26,67,097	5.10%	11-01-2024	1,40,18,291.00	140038621826/1	Closed	5.10%	11-01-2024	1,38,95,219.00	7,41,767	4,86,355	51,952			5,38,307
140038800224/1	1,20,45,735	5.10%	12-01-2024	1,33,30,649.00	140038800224/1	Closed	5.10%	12-01-2024	1,32,13,613.00	7,03,595	4,64,283	49,404			5,13,687
140038905068/1	1,26,66,987	5.10%	13-01-2024	1,40,18,172.00	140038905068/1	Closed	5.10%	13-01-2024	1,38,95,099.00	7,38,005	4,90,107	51,952			5,42,059
140039276298/1	1,20,45,519	5.10%	16-01-2024	1,33,30,411.00	140039276298/1	Closed	5.10%	16-01-2024	1,32,30,034.00	7,12,501	4,72,014	49,465			5,21,479
140039342301/1	1,26,66,760	5.10%	17-01-2024	1,40,17,920.00	140039342301/1	Closed	5.10%	17-01-2024	1,39,12,365.00	7,47,367	4,98,238	52,017			5,50,255
140039476930/1	1,20,45,414	5.10%	18-01-2024	1,33,30,296.00	140039476930/1	Closed	5.10%	18-01-2024	1,32,29,918.24	7,08,918	4,75,586	49,465			5,25,051
140039640345/1	1,26,66,645	5.10%	19-01-2024	1,40,17,792.00	140039640345/1	Closed	5.10%	19-01-2024	1,39,08,736.00	7,43,598	4,98,493	55,388			5,53,881
140039782442/1	1,20,41,396	5.10%	20-01-2024	1,33,25,848.00	140039782442/1	Closed	5.10%	20-01-2024	1,32,21,990.00	7,05,105	4,75,489	52,832			5,28,321
140039924312/1	1,26,62,194	5.10%	21-01-2024	1,40,12,866.00	140039924312/1	Closed	5.10%	21-01-2024	1,39,03,459.75	7,39,578	5,01,688	55,743			5,57,431
140040449620/1	1,20,40,315	5.10%	28-01-2024	1,33,24,651.00	140040449620/1	Closed	5.10%	28-01-2024	1,32,19,324.00	6,90,742	4,88,267	54,252			5,42,519
140040182249/1	1,26,61,339	5.10%	24-01-2024	1,40,11,920.00	140040182249/1	Closed	5.10%	24-01-2024	1,39,01,936.00	7,33,887	5,06,710	56,301			5,63,011
140040271377/1	45,37,194	5.10%	25-01-2024	50,21,174.00	140040271377/1	Closed	5.10%	25-01-2024	49,81,693.00	2,62,316	1,82,183	20,243			2,02,426

140041099340/1	4,08,39,658	3.40%	06-02-2025	4,52,05,673.00	140041099340/1	Closed	3.40%	06-02-2025	4,28,98,257.00	15,18,514	5,40,085	60,009			6,00,094
140013407100/1	2,06,33,445	3.90%	10-06-2023	2,23,01,243.00	140013407100/1	Closed	3.90%	10-06-2023	2,22,94,808.00	13,74,793	2,86,570	31,841			3,18,411
					140105423073/1	1,99,00,000	7.25%	26-09-2024	2,17,17,968.00			1,06,816	9,61,343	9,61,343	10,68,159
					140105423073/2	1,99,00,000	7.25%	27-09-2024	2,17,17,968.00			1,06,408	9,57,667	9,57,667	10,64,075
					140105423073/3	1,99,00,000	7.25%	28-09-2024	2,17,17,968.00			1,05,999	9,53,992	9,53,992	10,59,991
					140105423073/4	85,00,000	7.25%	29-09-2024	92,76,519.00			45,102	4,05,914	4,05,914	4,51,016
					140112212910/1	10,96,88,052	7.60%	31-08-2024	11,82,64,937.00			4,92,296	44,30,664	44,30,664	49,22,960
					140130092759/1	21,04,58,790	7.75%	29-01-2025	22,72,49,524.00			2,80,904	25,28,136	25,28,136	28,09,040
					50300827346582	10,00,00,000	7.25%	17-09-2024	10,87,78,871.00				52,27,740	52,27,740	52,27,740
<b>उप योग</b>	<b>35,16,46,186</b>					<b>48,83,46,842</b>				<b>1,52,46,214</b>	<b>1,07,57,340</b>	<b>21,63,610</b>		<b>1,54,65,456</b>	<b>2,71,79,185</b>
<b>कुल योग</b>	<b>43,75,65,904</b>					<b>53,19,14,677</b>				<b>1,93,67,498</b>	<b>1,13,17,447</b>	<b>24,72,205</b>		<b>2,02,20,994</b>	<b>3,02,65,138</b>

वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए एफडीआर पर ब्याज (केनरा बैंक)	2,50,37,398
वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए एफडीआर पर ब्याज (एचडीएफसी बैंक)	52,27,740
<b>वर्ष के दौरान कुल ब्याज</b>	<b>3,02,65,138</b>

**भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी**  
(पूर्व में राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान, के रूप में ज्ञात)  
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
ए-5 संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा-201309 (उत्तर प्रदेश)

**31 मार्च, 2024 को समाप्त हुए वर्ष हेतु लेखों के लिए टिप्पणियाँ**

**अवलोकन**

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी (पूर्व में राष्ट्रीय राज्यमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान, के रूप में ज्ञात) 'संस्थान' का मूल नाम "राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान (एचटीआई)" था। यह पंजाब संशोधन अधिनियम, 1957 द्वारा यथा संशोधित (वर्ष 1982-83 की संख्या 597 देखें) के तहत फर्म एवं सोसाइटी, पंजाब और चंडीगढ़ के रजिस्ट्रार में पंजीकृत किया गया था जिसके निम्नलिखित उद्देश्य हैं।

- केंद्र और राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों के राजमार्ग इंजीनियरिंग विभागों में प्रवेश करने वाले तकनीकी कर्मियों को, पुल सहित राजमार्ग इंजीनियरिंग के क्षेत्र में आवश्यक पेशेवर प्रारम्भिक शिक्षा देने के लिए।
- केंद्र और राज्य सरकारों और स्थानीय निकायों के साथ साथ-निजी क्षेत्र के उद्यम के इंजीनियरों और तकनीकी कर्मचारियों को विभिन्न चरणों और अंतराल पर सड़क क्षेत्र में कार्यरत विभिन्न स्तरों पर एक व्यवस्थित तरीके से सेवा प्रशिक्षण प्रदान करना।
- राजमार्ग इंजीनियरों और संगठन के बीच समझ और सहयोग की भावना में अपनी क्षमता का एहसास करने की इच्छा प्रोत्साहित करने के लिए अग्रसित करना।
- राजमार्ग अभियंताओं को चरित्र का निर्माण और सर्वांगीण व्यक्तित्व और भावना विकसित करने में मदद।

संस्था का संचालन, प्रशासन, निर्देशन और नियंत्रण, नियमों, उपनियमों और शासकीय निकाय (जीबी) के द्वारा पारित आदेश के अधीन है।

**1. महत्वपूर्ण लेखा नीतियाँ**

**क) लेखा परंपरा**

सोसायटी के वित्तीय विवरणों को भारत के चार्टर्ड एकाउंटेंट्स संस्थान द्वारा जारी प्रासंगिक लेखा मानकों के अनुपालन के लिए भारत में आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखा सिद्धांतों के अनुसार तैयार किया गया है।

वित्तीय विवरणों को ऐतिहासिक लागत परंपरा के तहत अर्जित आधार पर तैयार किया गया है। वित्तीय वक्तव्यों की तैयारी में अपनाई गई लेखांकन नीतियां पिछले वर्ष में अनुसरण किए गए अनुगमन अनुरूप हैं।



## ख) अनुमान का उपयोग

आम तौर पर स्वीकार किए गए लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप वित्तीय विवरणों की तैयारी के लिए प्रबंधन को अनुमानों और मान्यताओं को बनाने की आवश्यकता होती है जो रिपोर्ट की गई परिसंपत्तियों और देनदारियों को प्रभावित करती हैं और वित्तीय विवरणों की तारीख और संचालन के परिणामों के वर्ष के दौरान आकस्मिक देनदारियों का खुलासा करते हैं। वास्तविक परिणाम और अनुमानों के बीच अंतर उस वर्ष में पहचाना जाता है जिसमें परिणाम ज्ञात या भौतिक होते हैं।

## ग) अचल संपत्ति

### स्वामित्व वाली संपत्ति

सभी अचल संपत्तियों को अधिग्रहण की लागत पर दर्शाया जाता है। अचल संपत्ति की एक वस्तु की लागत में उसका क्रय मूल्य शामिल होता है, जिसमें आयात शुल्क और अन्य गैर-वापसी योग्य कर या शुल्क शामिल होते हैं और संपत्ति को उसके इच्छित उपयोग के लिए कार्यशील स्थिति में लाने की कोई भी प्रत्यक्ष रूप से जिम्मेदार लागत, कोई भी व्यापार छूट और छूट क्रय मूल्य पर पहुंचने में घटा दी जाती है।

## घ) मूल्यहास

अचल संपत्तियों को लागत से मूल्यहास कम कहा गया है।

यदि संपत्ति प्रासंगिक वित्तीय वर्ष के सितंबर को या उससे पहले खरीदी गई है 30, वर्ष के दौरान खरीदजाता है उपयोग करने पर मूल्यहास पूर्ण वित्तीय वर्ष के लिए प्रदान किया/, अन्यथा यह सामान्य दर के आधे पर प्रदान की जाती है।

इसी तरह मूल्यहास के मामले में, प्रासंगिक वित्तीय / सितंबर को या उसके बाद वर्ष के दौरान बेचे छोड़ी गई संपत्ति के मामले में इसे पूर्ण प्रदान किया जाता है, अन्यथा यह सामान्य दर के आधे दर पर प्रदान की गयी है।

## ङ) राजस्व मान्यता

राजस्व में प्रशिक्षण कार्यक्रमों से प्राप्तियों को वर्ष के अंत में प्रशिक्षण कार्यक्रमों के पूरा होने समय / अनुपात के आधार पर मान्यता प्राप्त की गयी है।

## च) सरकारी अनुदान

मूल्यहास योग्य अचल संपत्तियों से संबंधित सरकारी अनुदान को आस्थगित आय के रूप में माना गया है जिसे परिसंपत्ति के उपयोगी जीवन के आधार पर व्यवस्थित और तर्कसंगत आधार पर लाभ और हानि के बयान में मान्यता दी जानी चाहिए, अर्थात्, इस तरह के अनुदान को अवधियों में आय के लिए आवंटित किया गया है और उन संपत्तियों पर मूल्यहास का अनुपात लगाया जाता है।

राजस्व से संबंधित सरकारी अनुदानों को संबंधित लागतों के साथ मिलान करने के लिए आवश्यक अवधियों पर लाभ और हानि विवरणी में एक व्यवस्थित आधार पर मान्यता प्राप्त है, जिसकी उन्हें क्षतिपूर्ति करने का इरादा है। ऐसे अनुदान अन्य आय के तहत अलग से दिखाए गये हैं।

## छ) आयकर

वर्तमान कर प्रावधान आयकर अधिनियम, 1961, 10(23C) (vii) में दिए गए प्रावधानोंनुसार निर्धारित समय की समाप्ति के पूर्व वर्षों की अप्रयुक्त आय के आधार पर किया गया है।

आस्थगित कर को भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी की आय के रूप में मान्यता प्राप्त नहीं है, क्योंकि आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 10 (23 सी) (vi) के तहत प्राप्त / प्राप्त किए जाने वाले आदेश के अनुसार आयकर से छूट प्राप्त है।

## 2 सरकारी अनुदान :

सरकारी अनुदान	अनुदान के प्रकार	अनुदान का उद्देश्य	वित्तीय वर्ष के दौरान प्राप्त राशि समाप्त हो गई (रु)	
			31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
छात्रावास का नवीनीकरण	पूँजीगत अनुदान	आईएएचई में प्रशिक्षु छात्रावास भवन के बाहरी क्षतिग्रस्त घटकों की मरम्मत के लिए निधि प्रदान की गई है। आईएएचई को मंत्रालय से प्राप्त पत्र के अनुसार पूर्णता रिपोर्ट प्रस्तुत करनी होगी।	शून्य	शून्य
सभागार	पूँजीगत अनुदान	आईएएचई में सभागार के नवीनीकरण और आंतरिक साजसज्जा के लिए निधि - प्रदान की गई है। आईएएचई को मंत्रालय से प्राप्त पत्र के अनुसार पूर्णता रिपोर्ट प्रस्तुत करनी होगी।	शून्य	शून्य
प्रयोगशाला की स्थापना	पूँजीगत अनुदान	आईएएचई में राष्ट्रीय परीक्षण प्रयोगशाला की स्थापना के लिए निधि प्रदान की गई है।	शून्य	शून्य

वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान आईएएचई को ऑडिटोरियम, प्रयोगशाला और छात्रावास के जीर्णोद्धार के लिए 12,00,20,000/- रुपये की अनुदान राशि प्राप्त हुई, जिसमें से छात्रावास और सभागार अनुदान के संबंध में 2,51,45,500/- रुपये का कार्य 31.03.2024 तक पूरा कर लिया गया, लेकिन प्रयोगशाला स्थापना अनुदान के कार्य अभी तक शुरू नहीं किया गया है। इसलिए उपरोक्त अनुदानों के शेष राशि को 31.03.2024 तक तुलन पत्र में निर्धारित/ अक्षय निधि के अंतर्गत दिखाया गया है।

## 3. आकस्मिक देयताएँ

अ. वर्ष 2021-22 और 2023-24 के दौरान सीएएटीएस नाम से उत्कृष्टता केंद्र स्थापित करने के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएच) से 15,00,00,000/- रुपये और 9,00,00,000 रुपये प्राप्त हुए। उपरोक्त में से, 31.03.2024 तक 8,37,22,239.74/- रुपये का कार्य पूरा हो गया और 15,62,77,260.26/- रुपये की शेष राशि को निर्धारित/

बंदोबस्ती निधि के तहत तुलन पत्र में दिखाया गया है। इसके अलावा, सहमति के अनुसार, पूर्ण किए गए कार्य के लिए एमओआरटीएच से कोई एजेंसी शुल्क वसूली योग्य नहीं है।

- ब. अक्टूबर 2019 में दिल्ली में राजमार्गों के यातायात प्रदर्शन मूल्यांकन और अनुकूलन के लिए सड़क और परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (मोर्थ) से 334.00 लाख रुपये प्राप्त हुए, जिनमें से 3,09,38,796/- रुपये का कार्य 31.03.2024 तक पूरा हो गया, और शेष 24,61,204/- रुपये को निर्धारित/ अक्षय निधि के तहत तुलन पत्र में दिखाया गया है।
- स. कुछ देनदार खाते हैं जिनमें कुल 1,39,48,407/- रुपये बकाया हैं, जिनका भुगतान 3 वर्षों से अधिक समय से प्राप्त नहीं हुआ है। उपरोक्त में से, केवल 52,77,920/- रुपये के संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान किया गया है। शेष राशि के लिए, आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के अनुसार वसूली संदिग्ध है, इसलिए उचित प्रावधान किए जाने की आवश्यकता है, लेकिन प्रबंधन की राय में कोई अतिरिक्त प्रावधान नहीं किया गया है, ये देनदार सरकारी पक्ष हैं और उनसे वसूली की जा सकती है और भुगतान के लिए उनका अनुसरण किया जा रहा है।
- द. इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स ऑफ इंडिया द्वारा जारी लेखा मानक 4 "तुलन पत्र तिथि के बाद होने वाली आकस्मिकताएं और घटनाएं" के अनुसार, वित्त वर्ष 2018-19, 2019-2020, 2020-2021 के लिए जीएसटी विभाग से क्रमशः 2,10,817.12 रुपये, 1,52,55,000.00 रुपये और 2,85,55,200.00 रुपये की मांग नोटिस प्राप्त हुई है। प्रबंधन मामले की पैरवी के लिए आयुक्त (अपील) के पास आवेदन करने पर विचार कर सकता है।
- न. संस्थान पर 1,14,26,746.00 रुपये की सेवा कर मांग भी बकाया है। संस्थान ने उपरोक्त मांग के खिलाफ अपील दायर की है, आयुक्त अपील, नोएडा ने अपने आदेश संख्या NOI-EXCUS-001-APPL-606-23-24, दिनांक 20.03.2024 के तहत अपील को खारिज कर दिया है। प्रबंधन ने आयुक्त (अपील) नोएडा के आदेश के खिलाफ सीईएसटीएटी में अपील दायर करने की राय दी है।
4. ऋण और अग्रिम, विविध लेनदार, विविध देनदार और ग्राहकों से अग्रिम के अंतर्गत समूहीकृत शेष राशि संबंधित पक्षों से पुष्टि के अधीन है।
5. पिछले वर्ष से 1,56,705.00/- रुपये की कुल राशि और 11,69,450.00 रुपये की राशि बकाया है। उनके विवरण के अभाव में, 31.03.2024 तक बकाया विविध देनदारों से इसे घटा दिया गया है।
6. लेखा पुस्तकों में लंबे समय से 2,10,73,009.00 रुपये की अवधारण राशि बकाया है। प्रदर्शन सुरक्षा के लिए देय पक्षों को छोड़कर, इन पक्षों की शेष राशि को बकाया राशि के बारे में सूचित किया जाना है।

## 7. जीएसटी अनुपालन

- पुस्तकों और जीएसटी पोर्टल के अनुसार वसूली योग्य जीएसटी का शेष समाधान के अधीन है।
- वर्ष के दौरान 1,92,689.99/- रुपये की जीएसटी राशि का अतिरिक्त दावा किया गया। पिछले वर्ष के दौरान दावा किए गए 28,288/- रुपये का अतिरिक्त जीएसटी क्रेडिट भी खातों की पुस्तकों में बकाया है, जबकि 3,37,917.81/- रुपये का दावा न किया गया जीएसटी खातों की पुस्तकों में बकाया है।
- जीएसटी समाधान के नाम पर 23,436/- रुपये का क्रेडिट शेष 31.03.2023 तक बकाया है।
- पिछले वर्ष से देय सीजीएसटी और एसजीएसटी रिवर्स चार्ज दोनों शीर्षों के तहत 6,390 रुपये और 6,390 रुपये की राशि बकाया है और देय आईजीएसटी रिवर्स चार्ज 55,113.00 रुपये है।
- जीएसटी टीडीएस/टीसीएस क्रेडिट प्राप्त रिटर्न पूरे वर्ष में दाखिल नहीं किया जाता है।

उपरोक्त गैर-अनुपालन के परिणामस्वरूप भविष्य में जीएसटी कानून के अंतर्गत ब्याज/जुर्माना देयता हो सकती है।

8. 31.03.2024 तक बैंक बैलेंस पुष्टि/समाधान (यदि कोई हो) के अधीन है।

9. आयकर अधिनियम 1961 की धारा 10 (23सी) (vi) के तहत आयकर छूट।

राष्ट्रीय राजमार्ग अभियंता प्रशिक्षण संस्थान मूल रूप से “ राजमार्ग प्रशिक्षण संस्थान (एच टी आई)” वर्ष 1928-83 की संख्या 597 के तहत फर्म एवं सोसाइटी, पंजाब और चंडीगढ़ के रजिस्टार में पंजीकृत किया गया था। 20 नवम्बर, 2014 को फर्म एवं सोसाइटी, पंजीयक पंजाब, चंडीगढ़ ने इसका नाम और वर्तमान पता 30 अक्टूबर 2013 को पारित किए गए संकल्प आधार पर बदल कर भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर - 62, एनएच 24, बाई पास, नोएडा 201301 (उ.प्र.) कर दिया है।

आयकर विभाग (आईटीडी) के साथ तकनीकी समस्याओं के कारण, आईएचआई अपना पिछला स्थायी खाता संख्या ( अर्थात निथी का पैन) में निथी से आईएचआई तक अपना नाम परिवर्तित करने में असमर्थ था। इसलिए आईएचआई ने एक नया पैन प्राप्त किया (पैन में आईएचआई का नाम है) और पुराने पैन से संबंधित आयकर कार्यवाही ( निथी के नाम पर) के पूरा होने के बाद अपने पुराने पैन को सरेंडर करने का प्रस्ताव किया है।

इसके अलावा आईएचआई ने, आईएचआई के नाम से जारी अपने नए पैन के लिए आयकर विभाग के साथ आयकर छूट के लिए आवेदन किया है और आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 10 (23 सी) (vi) के तहत अपने पुराने पैन (निथी के नाम पर)से संबंधित लाभों को प्राप्त करने के लिए अनुरोध भी प्रस्तुत किया है। परंतु धारा 10 (23 सी)के तहत अनुमोदन के लिए आईएचआई के आवेदन को विभाग द्वारा खारिज कर दिया गया है और आईएचआई ने माननीय आईटीएटी, नई दिल्ली के साथ उक्त आदेश के खिलाफ अपील दायर की है। उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए, आईएचआई ने मौजूदा वित्तीय वर्ष के दौरान आयकर अधिनियम की धारा 10 (23 सी)के तहत पहले से प्राप्त छूट लाभ के लिए कोई प्रावधान नहीं किया है, जो

पिछले वर्षों के दौरान समाप्त हो चुके भंडार पर यह मानते हुए कि आईटीएटी आईएचई की अपील को स्वीकार करेगा और आईएचई को पूर्वव्यापी तिथि के साथ छूट लाभ प्रदान करेगा।

10. पूर्व वर्ष के आँकड़ों को जहाँ भी आवश्यक समझा गया, पुनर्वर्गीकृत, पुनर्व्यवस्थित और पुनर्वर्गीकृत किया गया है।

उक्त तिथि पर हमारी रिपोर्ट के अनुसार

For N Kishor & Co.  
Chartered Accountants  
FRN: - 025213N

भारतीय राजमार्ग अभियंता अकादमी के लिए

**Sd/-**

सीए गौरव पाठक  
(साझेदार)

सदस्यता संख्या: 536712

तारीख: 03.07.2024

स्थान : नोएडा

यूडीआईएन:- 24536712BKFPGF3624

**Sd/-**

निदेशक







# भारतीय राजमार्ग अभियन्ता अकादमी

क्षमता निर्माण से राष्ट्र निर्माण  
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## INDIAN ACADEMY OF HIGHWAY ENGINEERS

**Nation Building Though Capacity Building**

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

ए-5, संस्थानिक क्षेत्र, सेक्टर-62, नोएडा-201309 (उ.प्र.)

A-5, Institutional Area, Sector-62, Noida-201309 (UP)

Tel: 0120-2975331, 332, 333 & 334

E-mail : [director-iahe@gov.in](mailto:director-iahe@gov.in), [iahe-training@gov.in](mailto:iahe-training@gov.in), [trng.iahe-morth@nic.in](mailto:trng.iahe-morth@nic.in)

Web : [www.iahe.org.in](http://www.iahe.org.in)